

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 63 /NQ-HĐND

Cần Thơ, ngày 08 tháng 12 năm 2021

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án Trục đường hẻm 91  
(đoạn Long Tuyền - đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ  
KHÓA X, KỲ HỌP THỨ TƯ**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính  
phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 284/TTr-UBND ngày 03 tháng 12 năm 2021 của Ủy ban nhân  
dân thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Trục đường hẻm 91 (đoạn  
Long Tuyền - đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ); Báo cáo thẩm tra của  
Ban kinh tế - ngân sách; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Trục đường hẻm 91 (đoạn Long Tuyền - đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ) với những nội dung chủ yếu như sau:

**1. Mục tiêu đầu tư**

a) Mục tiêu tổng thể: Phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, đặc biệt là kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, kết nối nội vùng và liên vùng; là cơ sở để

thành phố phát huy vai trò trung tâm, động lực phát triển vùng, là đầu mối quan trọng về giao thông vận tải vùng và liên vận quốc tế.

b) Mục tiêu cụ thể: Phát huy hiệu quả đầu tư của tuyến nối đường Cách Mạng Tháng Tám với đường Tỉnh 918, tạo ra một trục ngang giao thông nối liền từ đường Cách Mạng Tháng Tám đến đường Vành đai phía Tây, góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực và tạo ra không gian mới để phát triển đô thị của quận Bình Thủy nói riêng và thành phố Cần Thơ nói chung.

**2. Quy mô đầu tư:** Chi tiết theo Phụ lục đính kèm.

**3. Nhóm dự án:** Nhóm B.

**4. Tổng mức đầu tư dự án:** Dự kiến khoảng 312.338.069.000 đồng (*Ba trăm mười hai tỷ, ba trăm ba mươi tám triệu, không trăm sáu mươi chín nghìn đồng*).

**5. Cơ cấu nguồn vốn:** Ngân sách thành phố.

**6. Địa điểm thực hiện dự án:** Quận Bình Thủy, thành phố Cần Thơ.

**7. Thời gian thực hiện dự án:** Giai đoạn 2021 - 2025.

**8. Tiến độ thực hiện dự án**

Mức vốn dự kiến bố trí kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 là 311,490 tỷ đồng (*Ba trăm mười một tỷ, bốn trăm chín mươi triệu đồng*) từ nguồn vốn thực hiện thuộc ngân sách địa phương chưa phân bổ chi tiết tại Nghị quyết số 47/NQ-HĐND ngày 27 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân thành phố (*4.659,438 tỷ đồng*), cụ thể như sau:

- Vốn chuẩn bị đầu tư đã bố trí năm 2020, năm 2021: 848 triệu đồng.
- Vốn thực hiện bố trí năm 2022 - 2025: 311,490 tỷ đồng.

## **Điều 2. Trách nhiệm thi hành**

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được pháp luật quy định.

Căn cứ điều kiện thực tế và khả năng cân đối vốn, Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt quyết định đầu tư dự án Trục đường hẻm 91 (đoạn Long Xuyên - đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ) đảm bảo khả năng bố trí vốn thực hiện dự án hàng năm và giai đoạn trung hạn, theo đúng trình tự, thủ tục quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

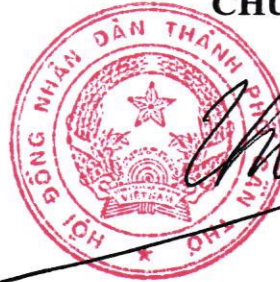
### **Điều 3. Hiệu lực thi hành**

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ khóa X, kỳ họp thứ tư thông qua ngày 08 tháng 12 năm 2021./.

#### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu - UBTVQH;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Đoàn đại biểu Quốc hội TP. Cần Thơ;
- Thường trực Thành ủy;
- UBND thành phố;
- UBMTTQVN thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND quận, huyện;
- Website Chính phủ;
- TT. Công báo, Trung tâm lưu trữ lịch sử;
- Báo Cần Thơ, Đài PT và TH TP. Cần Thơ;
- Lưu: VT,HD,250.

**CHỦ TỊCH**



**Phạm Văn Hiếu**



**Phụ lục**  
**QUY MÔ ĐẦU TƯ CỦA DỰ ÁN TRỤC ĐƯỜNG HẸM 91**  
**(ĐOẠN LONG TUYỀN - ĐƯỜNG VÀNH ĐAI PHÍA TÂY**  
**THÀNH PHỐ CẦN THƠ)**

*(Kèm theo Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2021  
của Hội đồng nhân dân thành phố)*

1. Tổng chiều dài tuyến là 1,55 km và bao gồm cầu Long Tuyền, cầu Rạch Rau Răm, cụ thể như sau:

a) Điểm đầu: Kết nối từ điểm cuối dự án đường nối giữa đường Cách Mạng Tháng Tám với đường Tỉnh 918, cách tim rạch Mương Khai khoảng 100m;

b) Điểm cuối: Kết nối vào đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nằm cách cầu Long Tuyền của đường Vành đai khoảng 475m).

2. Tuyến đường được xây dựng theo quy chuẩn thiết kế đường đô thị QCVN 07-4:2016/BXD, với cấp kỹ thuật là đường chính khu vực, vận tốc thiết kế 60km/h.

a) Mặt cắt ngang thiết kế:

- Phần tuyến: Xây dựng làm mới chiều dài đoạn tuyến khoảng  $L=1.55$  km với quy mô mặt cắt ngang đầu tư phân kỳ cơ bản đồng bộ với mặt cắt ngang của tuyến đường nối giữa đường Cách Mạng Tháng Tám với đường Tỉnh 918 (bao gồm hệ thống cây xanh, chiếu sáng và thoát nước), đảm bảo mỗi bên có 2 làn xe cơ giới:

+ Mặt đường : 2 bên x 8,00m = 16,00m.

+ Lề đất phía ngoài : 2 bên x 4,00m = 8,00m.

+ Lề đất phía trong : 2 bên x 2,00m = 4,00m.

+ Đất dự trữ ở giữa : 1 x 8,00m = 8,00m.

Tổng cộng = 36,00m.

- Phần cầu: Để tạo điều kiện thuận lợi cho việc đầu tư hoàn thiện theo quy hoạch phương án đầu tư như sau:

+ Quy mô: Cầu thiết kế vĩnh cửu.

+ Hoạt tải HL93.

+ Tĩnh không thông thuyền: Phù hợp với cấp kênh và thỏa thuận với địa phương.

+ Quy mô mặt cắt ngang: Đầu tư 2 đơn nguyên cầu phù hợp với quy hoạch, (tránh phải mở rộng trong giai đoạn sau), quy mô 1 đơn nguyên như sau:

Phân xe cơ giới : 3 x 3,50m = 10,50m.

Phân xe hỗn hợp : 1 x 1,50m = 1,50m.

Lề bộ hành : 1 x 1,50m = 1,50m.

Dải an toàn :  $2 \times 0,50\text{m} = 1,00\text{m}$ .

Tổng cộng: = 14,50m.

**Bảng thống kê các cầu trên tuyến**

TT	Tên cầu	Lý trình	Sơ đồ nhịp dự kiến	L cầu (m)	B cầu (m)
1	Cầu Rạch Nước Lạnh (Rạch Mương Khai)	KM0+100	3x18,6m	55,8	2x14,5
2	Cầu Rạch Rau Răm (Rạch Cái Tắc)	KM1+087	1x24,54m	24,54	2x14,5

b) Kết cấu nhịp: Đảm bảo khổ thông thuyền và chiều cao đất đắp đầu cầu.

c) Kết cấu móng, trụ bằng bê tông cốt thép đổ tại chỗ đặt trên nền móng cọc bê tông cốt thép đúc sẵn hoặc cọc khoan nhồi (tại các vị trí đông dân cư)/.