

UBND TP. CẦN THƠ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4055/SGTVT-QLKCHT&ATGT

Cần Thơ, ngày 18 tháng 12 năm 2023

V/v giải quyết ý kiến, kiến nghị của
cử tri trước kỳ họp thứ 13 HĐND
thành phố

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Thực hiện Công văn số 4993/UBND-TH ngày 05 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả giải quyết như sau:

1. Cử tri quận Ninh Kiều kiến nghị thành phố sớm ban hành các chính sách thực hiện cơ chế đặc thù theo Nghị quyết số 45/2022/QH15 của Quốc hội (Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ) vì thời gian thí điểm không còn nhiều.

Kết quả thực hiện:

Nghị Quyết số 45/2022/QH15 được Quốc hội thông qua ngày 11 tháng 01 năm 2022 về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Cần Thơ, trong đó có cơ chế, chính sách Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ theo phương thức xã hội hóa nhằm tạo thuận lợi cho tàu có tải trọng 10.000 tấn ra vào các cảng trong khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

a. Thời gian qua, thành phố Cần Thơ đã tích cực phối hợp Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam và các đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải trong quá trình triển khai thực hiện cơ chế, chính sách Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ theo Nghị Quyết số 45/2022/QH15. Từ khi Nghị quyết có hiệu lực thi hành vào ngày 01/3/2022 đến nay, lãnh đạo thành phố Cần Thơ đã có 3 buổi làm việc với lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải vào các ngày 07/3/2022, 14/02/2023 và 14/6/2023 họp bàn triển khai thực hiện cơ chế, chính sách Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải và thành phố Cần Thơ cũng đã phối hợp Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam tổ chức Hội nghị về dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ vào ngày ngày 30 tháng 9 năm 2022 tại Hội trường Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ.

Đặc biệt tại các buổi làm việc của Thủ tướng Chính phủ với lãnh đạo thành phố Cần Thơ vào ngày 10 tháng 7 năm 2022 và ngày 15 tháng 5 năm 2023, nội dung việc triển khai thực hiện Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ đều được Thủ tướng Chính phủ quan tâm, chỉ đạo thực hiện. Theo đó, tại Thông báo số 228/TB-VPCP ngày 04/8/2022, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo: "Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Bộ Tài nguyên và Môi

trường và các cơ quan liên quan nghiên cứu, tính toán có căn cứ khoa học, cơ sở thực tiễn, hiệu quả kinh tế và bảo vệ môi trường để nghiên cứu nạo vét kết hợp với thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ". Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kêu gọi các Doanh nghiệp quan tâm dự án, chấp nhận tự bỏ kinh phí ra để lập nghiên cứu chuyên sâu về nạo vét kết hợp với thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ làm căn cứ khoa học, cơ sở thực tiễn, hiệu quả kinh tế và bảo vệ môi trường để Bộ Giao thông vận tải tận dụng, tham khảo trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

b. Trên cơ sở cam kết chấp nhận tự bỏ kinh phí lập nghiên cứu chuyên sâu (đề tài nghiên cứu khoa học), không là điều kiện ràng buộc về sau khi tổ chức đấu thầu lựa chọn đơn vị thực hiện dự án theo quy định, thành phố Cần Thơ đã tiếp nhận và chấp thuận cho 09 doanh nghiệp quan tâm tự bỏ kinh phí lập Báo cáo nghiên cứu chuyên sâu đề xuất với Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam đã xây dựng khung đề cương chung lập báo cáo nghiên cứu chuyên sâu dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Sông Hậu gửi Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, Sở Giao thông vận tải thành phố Cần Thơ để triển khai cho các doanh nghiệp đã được chấp thuận nghiên cứu chuyên sâu dự án làm cơ sở tổ chức thực hiện.

Trên cơ sở khung đề cương chung do Cục Hàng hải Việt Nam xây dựng, đã có 03 doanh nghiệp hoàn chỉnh đề cương nghiên cứu chuyên sâu là (1) Công ty Xây dựng Minh Đạo; (2) Liên danh Công ty Cổ phần Tập đoàn IBM Land Châu Á Thái Bình Dương & Công ty TNHH Xây dựng - Dịch vụ - Thương mại - Vận tải Trung Hiếu Phát; (3) Liên danh Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Cần Thơ Global - Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Thanh Duy; Sở Giao thông vận tải thành phố Cần Thơ đã gửi Cục Hàng hải Việt Nam xem xét có ý kiến đối với báo cáo nghiên cứu chuyên sâu do các đơn vị lập.

Các doanh nghiệp còn lại đang nghiên cứu lập báo cáo nghiên cứu chuyên sâu theo khung đề cương chung do Cục hàng Hải Việt Nam xây dựng.

Sau khi báo cáo nghiên cứu chuyên sâu theo khung đề cương được xem xét phê duyệt, các doanh nghiệp sẽ triển khai công tác khảo sát nghiên cứu chuyên sâu dự án nạo vét luồng hàng hải Định An - Cần Thơ làm cơ sở để cơ quan trong quá trình lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

2. Cù ri quận Ô Môn, quận Bình Thủy, huyện Phong Điền kiến nghị thành phố đẩy nhanh tiến độ bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân có đất bị ảnh hưởng bởi dự án đường Vành đai phía Tây.

Kết quả thực hiện:

a. Khái quát dự án:

- Dự án được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NĐ-HĐND ngày 04/12/2020; được Ủy ban nhân dân thành

phổ phê duyệt tại Quyết định số 3543/QĐ-UBND ngày 26/11/2021; được Ủy ban nhân dân thành phố điều chỉnh tổng mức đầu tư tại Quyết định số 1422/QĐ-UBND ngày 14/6/2023. Tổng mức đầu tư dự án: 3.837.742.210.000 đồng. Trong đó:

+ Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư:	1.004.244.928.602 đồng;
+ Chi phí xây dựng:	2.684.375.244.279 đồng;
+ Chi phí quản lý dự án:	16.894.969.719 đồng;
+ Chi phí tư vấn xây dựng:	93.948.797.800 đồng;
+ Chi phí khác:	38.278.269.600 đồng;
+ Chi phí dự phòng:	0 đồng.

- Thời gian thực hiện: 2021 - 2026.

- Quy mô công trình:

+ Nhóm dự án: Nhóm A; Loại công trình: công trình giao thông (đường đô thị); Cấp công trình: cấp II, công trình cầu Ba Láng, cấp I;

+ Chiều dài tuyến 19,264 km.

+ Điểm đầu: Giao với QL.91 (tại Km20+370 QL.91) và giao với ĐT.922.

+ Điểm cuối: Giao với Quốc lộ 61C (tại Km1+400 Quốc lộ 61C).

+ Phần đường:

- Đoạn từ đầu tuyến đến cầu Sáu Thước: đầu tư hoàn thiện vỉa hè 8,0m theo quy hoạch: quy mô mặt cắt mỗi bên 19,5m; trong đó: phần mặt đường 11,0m, lề đất bên trong 0,5m, vỉa hè 8,0m;

- Đoạn tuyến thông thường: đầu tư xây dựng mỗi đơn nguyên, mặt cắt là 16,50m, phần mặt đường 11,0m, lề đất bên trong 0,5m, vỉa hè 5,0m;

- Riêng đoạn 1,2km thuộc phạm vi khu quy hoạch An Bình - Mỹ Khánh (từ đường Nguyễn Văn Cừ đến Đường tỉnh 923) thực hiện đầy đủ mặt cắt theo quy hoạch 80m;

+ Phần cầu: Toàn dự án đầu tư xây dựng tổng cộng 49 cầu (thuộc 2 đơn nguyên), trong đó:

- Đơn nguyên trái: xây dựng 25 cầu (gồm: 24 cầu nhỏ, cầu trung và 01 cầu lớn - cầu Ba Láng);

- Đơn nguyên phải: xây dựng 24 cầu nhỏ, cầu trung.

- Dự án được chia thành 07 gói thầu thi công: từ gói thầu 15 đến gói thầu 21, trong đó có 06 gói thầu thi công xây lắp và 01 gói thầu điện chiếu sáng. Hiện nay, dự án đang triển khai thi công 04 gói thầu xây lắp (gói 16, gói 17, gói 19 và gói 20).

b. Tình hình thực hiện công tác bồi thường hỗ trợ và tái định cư:

- Chiều dài tuyến: 19,26km. Tổng diện tích đất bị ảnh hưởng: 161,66ha.
- Tổng số trường hợp bị ảnh hưởng: 1.264 trường hợp. Đến nay, đã thực hiện chi trả cho 607 trường hợp (đạt 48%); đã bàn giao khoảng 33% mặt bằng thi công.
- Về công tác di dời công trình hạ tầng kỹ thuật: các đơn vị chủ quản công trình hạ tầng kỹ thuật bị ảnh hưởng đang hoàn thiện, trình thẩm tra, thẩm định hồ sơ thiết kế - dự toán di dời.

c. Tình hình thi công dự án:

**** Tiến độ thực hiện:***

- Dự án có 07 gói thầu thi công xây lắp (từ Gói thầu 15 đến gói thầu 21). Hiện nay, đang triển khai thi công được 04/07 gói thầu trên địa quận Ô Môn, Bình Thủy, Cái Răng và huyện Phong Điền.

**** Giá trị thực hiện:***

- Đến nay, các Nhà thầu thi công đạt khoảng 252,861 tỷ đồng/2.235,939 tỷ đồng.

**** Khó khăn, vướng mắc:***

- Theo khái toán sơ bộ của Ban Quản lý dự án và phát triển quỹ đất các quận, huyện trên cơ sở giá đất đã được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt năm 2022 thì kinh phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của toàn bộ dự án dự kiến khoảng 2.526,738 tỷ đồng (tăng khoảng 1.541,116 tỷ đồng) và vượt chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trong tổng mức đầu tư dự án được phê duyệt là 1.004 tỷ đồng.

- Với kinh phí được duyệt 1.004 tỷ đồng sẽ chỉ giải quyết cho khoảng 50% số hộ dân bị ảnh hưởng. Vì vậy, để giải phóng mặt bằng được liên tục, đảm bảo tiến độ thi công dự án theo ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố, Sở Giao thông vận tải đang thực hiện giải phóng mặt bằng tại một số đoạn ưu tiên của gói thầu. Còn 50% số hộ còn lại phải chờ điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh tổng mức đầu tư mới triển khai tiếp tục được. Việc thực hiện trình tự, thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh dự án đầu tư (tổng mức đầu tư) phải mất nhiều thời gian.

Hiện nay, công tác lập hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh tổng mức đầu tư đã hoàn thành. Sở Giao thông vận tải đã trình Sở Kế hoạch và Đầu tư. Sau khi được Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh tổng mức đầu tư và được bố trí vốn Sở Giao thông vận tải sẽ khẩn trương đẩy nhanh tiến độ công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự án.

3. Cử tri quận Ninh Kiều, huyện Phong Điền, huyện Cờ Đỏ đề nghị ngành chức năng xem xét sớm lắp đặt đèn tín hiệu và sơn kẻ vạch đường để đảm bảo an toàn giao thông tại một số vị trí trên địa bàn¹.

¹ Đèn tín hiệu tại nút giao khu dân cư Tô 3A, khu tái định cư 923 với Đường tỉnh 923 thuộc phường An Bình, quận Ninh Kiều; ngã ba trước cổng Trường Trung học cơ sở Nhơn Ái, trên Đường tỉnh 926 thuộc huyện Phong

Kết quả thực hiện:

a. Thực hiện Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Hội đồng nhân dân thành phố về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ mười một của Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026 và ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ tại Công văn số 2794/UBND-TH ngày 25 tháng 7 năm 2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc thực hiện Nghị quyết về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ mười một của Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026. Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận, huyện tiến hành rà soát các vị trí cần lắp đặt bổ sung, hoàn thiện hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn thành phố theo yêu cầu tại Khoản a Mục 2 Điều 2 Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Hội đồng nhân dân thành phố. Qua rà soát, tổng hợp theo báo cáo đề xuất của các địa phương, Sở Giao thông vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2023 - 2025 của thành phố để thực hiện lắp đặt bổ sung, hoàn thiện hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn thành phố, với tổng kinh phí khái toán là 21.778.662.000 đồng (Tờ trình số 3139/TTr-SGTVT ngày 12 tháng 10 năm 2023).

b. Đối với các ý kiến, kiến nghị của cử tri nêu trên, Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều, Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền và Ủy ban nhân dân huyện Cờ Đỏ khảo sát, đánh giá mức độ mất an toàn giao thông tại vị trí này và trình Ủy ban nhân dân thành phố bổ sung kinh phí thực hiện.

4. Cử tri huyện Phong Điền đề nghị thành phố phối hợp với chính quyền địa phương tuyên truyền, công khai các dự án giao thông (Tinh lộ 917, 918, 923,...) do thành phố đầu tư trên địa bàn, để người dân biết và có phương án tổ chức sản xuất phù hợp.

Kết quả thực hiện:

a. Đối với các dự án đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng và đầu tư mới thuộc nguồn vốn đầu tư công (giai đoạn 2021 - 2025) qua địa bàn huyện Phong Điền gồm: Dự án đường Vành đai phía Tây, cầu Tây Đô, Đường tỉnh 917, Đường tỉnh 918 (giai đoạn II), Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 923, các đơn vị thực hiện dự án đều thực hiện thông tin theo quy định.

b. Đối với các tuyến Đường tỉnh 917, 918, 923 hiện hữu do Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác. Hàng năm, Sở Giao thông vận tải thực hiện duy tu, sửa chữa các tuyến đường này nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến, cụ thể:

Điền; cầu Lấp Vò trên Đường tỉnh 921, xã Trung Thạnh, huyện Cờ Đỏ; sơn kẻ vạch đường, gắn biển báo hiệu giao thông trên đường tỉnh 922, đoạn trước Trường Mầm non và Trường Tiểu học Đông Hiệp và Đông Thắng, huyện Cờ Đỏ.

* Năm 2022:

- Đường tỉnh 923 Sở Giao thông vận tải thực hiện mở rộng mặt đường đoạn từ cầu Nhiễm đến điểm giao Đường tỉnh 923 mới; Sửa chữa đường vào cầu Cái Sơn (Mố B); Sửa chữa đường vào cầu Trà Niên

- Đường tỉnh 918 Sở Giao thông vận tải thực hiện Đặt cống thoát nước dọc trên ĐT 918 (đoạn từ chợ Rạch Cam); Duy tu, sửa chữa đoạn tuyến từ cầu Ngã Tư đến giao QL91B trên đường tỉnh 918

- Đường 917 Sở Giao thông vận tải thực hiện sơn dàn cầu các cầu trên tuyến

* Năm 2023:

- Đường tỉnh 923: đặt cống thoát nước mặt đường đoạn từ cầu Nhiễm đến trụ sở CA xã Tân Thới; thay khe co giãn và thảm mặt bê tông nhựa cầu: Ông Đề,

- Đường tỉnh 918: Mở rộng mặt đường đoạn từ cầu Miếu Ông đến cầu Lộ Bức; Duy tu, sửa chữa đường tỉnh 918 (đoạn cầu Ngã Tư đến cầu Bình Thủy 2; Cầu Rạch Cam đến qua cầu Bình Thủy 3); Lắp đặt hệ thống thoát nước mặt đường trên tuyến ĐT918.

- Đường tỉnh 917: Thay thế các cầu Eiffel (cũ) trên tuyến đường tỉnh 917 thành cầu Bailey CS4.2A, sà 4,3 mét, tải 10T; Lắp đặt hệ thống thoát nước cục bộ mặt đường tại một số vị trí.

Trong quá trình thực hiện các hạng mục công trình, Sở Giao thông vận tải đều thực hiện thông báo đến Ủy ban nhân dân quận, huyện, Phòng Quản lý đô thị, Phòng Kinh tế - Hạ tầng, Ủy ban nhân dân phường, xã và cơ quan báo đài lịch cắt giao thông các cầu và thời gian khởi công công trình nhằm thông báo đến nhân dân biết và có phương án tổ chức sản xuất phù hợp.

5. Cù tri quận Cái Răng tiếp tục phản ánh trong quá trình thi công dự án cao tốc Bắc - Nam xe quá tải chở vật tư thi công gây hư hỏng đường giao thông, ô nhiễm môi trường²; san lấp làm ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân³; đồng thời phản ánh một số tuyến đường đi qua địa bàn thành phố xuống cấp hư hỏng, kiến nghị ngành chức năng thành phố tăng cường kiểm tra, sớm có giải pháp khắc phục⁴.

Kết quả thực hiện:

a. Dự án xây dựng cao tốc Bắc - Nam do Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận làm chủ đầu tư, việc xe quá tải chở vật tư thi công công trình này gây hư hỏng đường giao thông, ô nhiễm môi trường và việc bơm cát dự án cao tốc làm xảy ra tình trạng ngập úng, ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân phường Tân Phú, quận Cái Răng, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 3926/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 07 tháng 12 năm 2023 về việc giải quyết ý kiến, kiến

² Đường Nguyễn Văn Quy, phường Tân Phú, quận Cái Răng.

³ Việc bơm cát dự án cao tốc làm xảy ra tình trạng ngập úng, ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân phường Tân Phú, quận Cái Răng.

⁴ Các tuyến đường xuống cấp, hư hỏng: đường dân sinh dọc theo đường dẫn cầu Cần Thơ; một số đoạn của đường cao tốc Lộ Tê - Rạch Sỏi.

ngợi của cử tri trước kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố gửi Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận xem xét có ý kiến.

Ngày 15 tháng 12 năm 2023, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận có Công văn số 4388/PMUMT-ĐHDA3 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 13 Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ liên quan đến Dự án Cao tốc thành phần đoạn Cần Thơ - Hậu Giang. Theo đó, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận thông tin:

- Về việc xe tải chở vật tư thi công dự án gây hư hỏng đường giao thông, ô nhiễm môi trường (đường Nguyễn Văn Quy): Thời gian đầu thi công Dự án có xảy ra trường hợp xe chở vật tư làm đất rơi vãi trên đường, tuy nhiên sau khi nhận được phản ánh của người dân, Nhà thầu thi công đã khắc phục, dọn dẹp sạch sẽ và hiện nay các xe chở vật tư thi công của Dự án không còn gây ảnh hưởng đến các hộ dân khu vực đường Nguyễn Văn Quy.

- Về việc bơm cát của dự án cao tốc làm xảy ra tình trạng ngập úng, ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân phường Tân Phú, quận Cái Răng: Việc bơm cát của Nhà thầu không gây ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân phường Tân Phú, tuy nhiên có xảy ra việc vỡ bờ bao sông Ba Dầu gây ngập cục bộ khu vực và Nhà thầu đã khắc phục kịp thời, không còn gây ảnh hưởng đến các hộ dân xung quanh.

(Kèm Công văn số 4388/PMUMT-DDHDA3 ngày 15 tháng 12 năm 2023 của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận).

Thời gian qua, Sở Giao thông vận tải thành phố Cần Thơ đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông thường xuyên phối hợp với các cơ quan, đơn vị quận Cái Răng tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, đồng thời xử lý nghiêm đối với các trường hợp xe quá tải chở vật liệu thi công dự án cao tốc Bắc - Nam vào tuyến đường nhỏ thuộc phường Tân Phú nói riêng và trên địa bàn thành phố nói chung theo đúng thẩm quyền.

b. Các tuyến đường xuống cấp, hư hỏng: đường dân sinh dọc theo đường dẫn cầu Cần Thơ; một số đoạn của đường cao tốc Lộ Tê - Rạch Sỏi:

Đường dân sinh dọc theo đường dẫn cầu Cần Thơ, đường cao tốc Lộ Tê - Rạch Sỏi do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý, khai thác. Nội dung cử tri phản ánh, Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 3927/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 07 tháng 12 năm 2023 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố gửi Khu Quản lý đường bộ IV xem xét có ý kiến. Sở Giao thông vận tải sẽ cập nhật kết quả khi có phản hồi của cơ quan cho chức năng.

Ngày 11 tháng 12 năm 2023, Khu Quản lý đường bộ IV có Công văn 3480/KQLĐBIV-QLTKCHTGT về việc giao nhiệm vụ phối hợp kiểm tra hiện trường theo kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 13 Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ. Theo đó, Khu Quản lý đường bộ IV yêu cầu Văn phòng Quản lý Đường bộ IV.5 chủ trì, phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải thành phố Cần Thơ,

nhà thầu quản lý, bảo trì đường bộ tiến hành kiểm tra hiện trường, lập biên bản và đề xuất giải pháp xử lý cụ thể.

6. Cùri huyện Thới Lai tiếp tục đề nghị ngành chức năng thành phố sớm khảo sát, lắp đặt đèn chiếu sáng tuyến lộ Bốn Tổng - Một Ngàn, đoạn qua địa bàn huyện Thới Lai, nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Kết quả thực hiện:

Tuyến đường Bốn Tổng - Một Ngàn (Đường tỉnh 919) đoạn qua địa bàn huyện Phong Điền, huyện Thới Lai và huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ do Sở Giao thông vận tải quản lý và thực hiện duy tu, sửa chữa. Việc lắp đặt đèn chiếu sáng, lắp đặt vỉa hè,... sẽ do địa phương bố trí nguồn kinh phí thực hiện.

Trong năm 2023, Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai đầu tư thực hiện lắp đặt đèn chiếu sáng trên tuyến đường tỉnh 919 đoạn qua địa bàn huyện Thới Lai 02 đoạn có tổng chiều dài 3,6km (đoạn từ nút giao đường Thới Lai - Trường Xuân đến Cầu Số 2 chiều dài 2,4km và đoạn từ nút giao đường Thới Lai - Đông Thuận đến Cầu Trâm Bầu có chiều dài 1,2km). Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải phối hợp các quận, huyện xem xét, cân đối bố trí kinh phí đầu tư lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên các đoạn còn lại nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

7. Cùri quận Ninh Kiều tiếp tục kiến nghị thành phố sớm khởi công Dự án nâng cấp Quốc lộ 91 từ Km số 0 đến Km số 7, vì dự án triển khai đã lâu mà chưa được thực hiện

Kết quả thực hiện:

Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 91 (đoạn từ Km0 - Km7), thành phố Cần Thơ đã được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương tại Nghị quyết số 47/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023.

Quy mô tuyến: Chiều dài tuyến: 7.020,23; Đường phố chính Cấp II; Bề rộng nền đường: 37m. Trong đó:

- Bề rộng dải phân cách giữa: $B_{pc} = 4m$.
- Bề rộng mặt đường xe chạy: $B_m = 2 \times 11,50m = 23 m$.
- Bề rộng vỉa hè: $B_{hè} = 2 \times 5,0 m = 10.00m$.

Hạ tầng kỹ thuật:

- + Hệ thống cấp thoát nước dọc 02 bên.
- + Hệ thống hào kỹ thuật.
- + Cây xanh và chiếu sáng.

Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024 - 2029.

Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang trình Ủy ban nhân dân thành phố phương án thi tuyển kiến trúc cầu Bình Thủy và thực hiện lựa chọn đối với tư vấn lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án. Khi dự án được phê duyệt sẽ triển

khai thực hiện công tác bồi thường hỗ trợ tái định cư và đấu thầu xây lắp triển khai thi công theo quy định.

Kính báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, P.QLKCHT&ATGT

[Handwritten signature]



Nguyễn Đăng Khoa

