

Số: 1272/SGTVT-QLKCHT&ATGT

Cần Thơ, ngày 06 tháng 5 năm 2024

V/v cập nhật tiến độ, kết quả giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Thực hiện Công văn số 1342/UBND-TH ngày 09 tháng 4 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc cập nhật tiến độ, kết quả giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố, Sở Giao thông vận tải báo cáo cập nhật tiến độ, kết quả giải quyết tại mục 5 như sau:

1. Cử tri quận Ninh Kiều kiến nghị sớm triển khai thực hiện dự án “Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng Định An - Cần Thơ” theo Nghị quyết số 45/2022/QH15 của Quốc hội vì thời gian thí điểm không còn nhiều.

Kết quả thực hiện:

Tình hình triển khai dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ theo Nghị quyết số 45/2022/QH15.

Ngày 11 tháng 01 năm 2022, Quốc hội đã ban hành Nghị Quyết số 45/2022/QH15 về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Cần Thơ, trong đó có cơ chế, chính sách Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ theo phương thức xã hội hóa. Các dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ theo phương thức xã hội hóa, đáp ứng các điều kiện: bảo đảm chuẩn tắc luồng hàng hải cho tàu có trọng tải từ 10.000 tấn trở lên ra vào các cảng của thành phố Cần Thơ.

Việc nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ đã và đang được Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam triển khai thực hiện theo Nghị định 159/2018/NĐ-CP ngày 28 tháng 11 năm 2018 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa.

Thời gian qua, thành phố Cần Thơ đã tích cực phối hợp Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam và các đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải thực hiện dự án Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ theo Nghị quyết số 45/2022/QH15, cụ thể:

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và ý kiến của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải¹, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ đã kêu gọi

¹Thông báo số 42a/TB-BGTVT ngày 17/02/2023 kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng tại cuộc họp với lãnh đạo Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ.



các doanh nghiệp quan tâm thực hiện dự án tự bỏ kinh phí ra để lập nghiên cứu chuyên sâu về nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ. Trên cơ sở đề xuất tự bỏ kinh tham gia của các doanh nghiệp, Sở Giao thông vận tải đã tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố chấp thuận chủ trương cho 09 doanh nghiệp² được tiếp cận các thông tin cần thiết để thực hiện nghiên cứu chuyên sâu dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ. Việc chấp thuận để các doanh nghiệp chủ động liên hệ Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam để được hỗ trợ, cung cấp thông tin cần thiết phục vụ cho công tác nghiên cứu khảo sát chuyên sâu (đề tài nghiên cứu khoa học); đồng thời không là điều kiện ràng buộc về mặt pháp lý bao gồm cả việc đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án sau này (nếu dự án mang tính khả thi). Hiện nay, có 03 doanh nghiệp đã được Cảng vụ hàng hải Cần Thơ phê duyệt phương án bảo đảm an toàn hàng hải phục vụ khảo sát lập báo cáo nghiên cứu chuyên sâu.

+ Công ty Xây dựng Minh Đạo: đã hoàn thành công tác khoan khảo sát địa chất phục vụ lập báo cáo nghiên cứu chuyên sâu. Đang hoàn thiện báo cáo mô hình toán, dự kiến 30/4/2024 hoàn thành báo cáo. Tổ chức báo cáo kết quả nghiên cứu trong khoảng thời gian ngày 10-15/5/2024.

+ Liên danh Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Cần Thơ Global - Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Thanh Duy: đang triển khai công tác khoan khảo sát địa chất theo phương án đảm bảo an toàn hàng hải đã được Cảng vụ hàng hải Cần Thơ phê duyệt tại Quyết định số 31/QĐ-CVHHCT ngày 24 tháng 01 năm 2024.

+ Công ty Cổ phần Tập đoàn IBM Land Châu Á Thái Bình Dương: đang chuẩn bị máy móc, thiết bị để thực hiện công tác khoan khảo sát địa chất theo phương án đảm bảo an toàn hàng hải đã được Cảng vụ hàng hải Cần Thơ phê duyệt tại Quyết định số 98/QĐ-CVHHCT ngày 04 tháng 4 năm 2024.

Trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp nhận các kết quả nghiên cứu chuyên sâu dự án của các doanh nghiệp được Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ chấp thuận và sẽ xem xét sử dụng các kết quả nghiên cứu này trong việc xây dựng Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án một cách hiệu quả để sử dụng, tham khảo trong quá trình thực hiện lập, phê duyệt báo cáo khả thi dự án của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

- Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ³ tại buổi làm việc với Ban Thường vụ Thành ủy Cần Thơ vào ngày 14 tháng 5 năm 2023, Bộ Giao thông

² (1) Công ty Xây dựng Minh Đạo; (2) Công ty Cổ phần Tập đoàn HABIMEC; (3) Liên danh Công ty Cổ phần Tập đoàn IBM Land Châu Á Thái Bình Dương & Công ty TNHH Xây dựng - Dịch vụ - Thương mại - Vận tải Trung Hiếu Phát; (4) Liên danh Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Cần Thơ Global - Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Thanh Duy; (5) Công ty Cổ phần tập đoàn đầu tư xây dựng Phát triển Đông Đô - BQP; (6) Công ty Cổ phần Hưng Long Vĩnh Long; (7) Công ty TNHH Đầu tư Xây dựng DACINCO; (8) Công ty TNHH VLXD Trần Đức Vẹn; (9) Công ty TNHH Thiết kế xây dựng Trường Gia Phát.

³ Thông báo số 205/TB-VPCP ngày 03/6/2023 của Văn phòng Chính phủ.

vận tải đã dự thảo Nghị định sửa đổi Nghị định 159/2018/NĐ-CP trình Chính phủ xem xét, thông qua trong tháng 11 năm 2023 theo hướng phân cấp cơ quan nhà nước thẩm quyền cho địa phương có luồng hàng hải đi qua thực hiện các dự án xã hội hóa nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm tận thu gửi các Bộ, ngành và địa phương góp ý. Sở Giao thông vận tải đã chủ trì, phối hợp các Sở, ban, ngành và địa phương góp ý sửa đổi, bổ sung Nghị định 159/2018/NĐ-CP theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải và chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ⁴. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đã trình Chính phủ dự thảo Nghị định tại Tờ trình số 13196/TTr-BGTVT ngày 20 tháng 11 năm 2023.

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Quốc hội Vương Đình Huệ, hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 1402/QĐ-BGTVT ngày 03 tháng 11 năm 2023 về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch bảo trì công trình hàng hải năm 2023 trong đó có bố trí kinh phí tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu kỹ thuật dự án Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Sông Hậu đáp ứng cho tàu trọng tải 10.000 tấn trở lên, chuẩn tắc nạo vét dự kiến từ -6,5m trở lên với kinh phí bố trí dự kiến năm 2023 khoảng 21 tỷ đồng; thời gian thực hiện 2023 - 2025.

Cục Hàng hải Việt Nam đã phê duyệt đề cương, nhiệm vụ, dự toán kinh phí chuẩn bị đầu tư để triển khai lựa chọn đơn vị tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi; dự kiến hoàn thành lựa chọn đơn vị tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, báo cáo ĐTM dự án và hoàn thành lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án trong Quý II/2024. Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan thuộc Bộ khẩn trương hoàn thành việc tổ chức lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

2. Cử tri quận Ninh Kiều, huyện Phong Điền, huyện Cờ Đỏ đề nghị ngành chức năng xem xét sớm lắp đặt đèn tín hiệu và sơn kẻ vạch đường để đảm bảo an toàn giao thông tại một vị trí trên địa bàn⁵.

Kết quả thực hiện:

a. Thực hiện Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Hội đồng nhân dân thành phố về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ mười một của Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026 và ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ tại Công văn số 2794/UBND-TH ngày 25 tháng 7 năm 2023 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc thực hiện Nghị quyết về chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ mười một của Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026. Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận, huyện tiến hành rà soát các vị trí cần lắp đặt bổ sung, hoàn thiện hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn thành phố theo yêu cầu tại Khoản a Mục 2 Điều 2 Nghị quyết

⁴ Công văn số 3172/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 13/10/2023 của Sở Giao thông vận tải

⁵ Đèn tín hiệu tại nút giao khu dân cư Tổ 3A, khu tái định cư 923 với Đường tỉnh 923 thuộc phường An Bình, quận Ninh Kiều; ngã ba trước cổng Trường Trung học cơ sở Nhơn Ái, trên Đường tỉnh 926 thuộc huyện Phong Điền; cầu Lấp Vò trên Đường tỉnh 921, xã Trung Thạnh, huyện Cờ Đỏ; sơn kẻ vạch đường, gắn biển báo hiệu giao thông trên Đường tỉnh 922, đoạn phía trước Trường Mầm non và Trường tiểu học Đông Hiệp và Đông Thảng, huyện Cờ Đỏ.

số 29/NQ-HĐND ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Hội đồng nhân dân thành phố. Qua rà soát, tổng hợp theo báo cáo đề xuất của các địa phương, Sở Giao thông vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2023 - 2025 của thành phố để thực hiện lắp đặt bổ sung, hoàn thiện hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn thành phố, với tổng kinh phí khái toán là 21.778.662.000 đồng (Tờ trình số 3139/TTr-SGTVT ngày 12 tháng 10 năm 2023).

b. Đối với các ý kiến, kiến nghị của cử tri nêu trên, Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều, Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền và Ủy ban nhân dân huyện Cờ Đỏ khảo sát, đánh giá mức độ mất an toàn giao thông tại vị trí này và trình Ủy ban nhân dân thành phố bổ sung kinh phí thực hiện.

3. Cử tri huyện Phong Điền đề nghị thành phố phối hợp với chính quyền địa phương tuyên truyền, công khai các dự án giao thông (Tỉnh lộ 917, 918, 923,...) do thành phố đầu tư trên địa bàn, để người dân biết và có phương án tổ chức sản xuất phù hợp.

Kết quả thực hiện:

Đối với các dự án đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng và đầu tư mới thuộc nguồn vốn đầu tư công (giai đoạn 2021 - 2025) qua địa bàn huyện Phong Điền gồm: Dự án đường Vành đai phía Tây, cầu Tây Đô, Đường tỉnh 917, Đường tỉnh 918 (giai đoạn II), Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 923, các đơn vị thực hiện dự án đều thực hiện thông tin theo quy định như: Kết hợp chính quyền địa phương công bố quy hoạch dự án ra các hộ dân bị ảnh hưởng bởi dự án; Niêm yết tên Quyết định phê duyệt dự án tại Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn nơi có dự án đi qua.

4. Cử tri quận Cái Răng tiếp tục phản ánh trong quá trình thi công dự án cao tốc Bắc - Nam xe quá tải chở vật tư thi công dự án gây hư hỏng đường giao thông, ô nhiễm môi trường⁶; san lấp làm ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân⁷; đồng thời phản ánh một số tuyến đường đi qua địa bàn thành phố xuống cấp hư hỏng, kiến nghị ngành chức năng thành phố tăng cường kiểm tra, sớm có giải pháp khắc phục⁸.

Kết quả thực hiện:

a. Dự án xây dựng cao tốc Bắc - Nam do Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận làm chủ đầu tư, việc xe quá tải chở vật tư thi công công trình này gây hư hỏng đường giao thông, ô nhiễm môi trường và việc bơm cát dự án cao tốc làm xảy ra tình trạng ngập úng, ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân phường Tân Phú, quận Cái Răng, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 3926/SGTVT-

⁶ Đường Nguyễn Văn Quy, phường Tân Phú, quận Cái Răng.

⁷ Việc bơm cát của dự án cao tốc làm xảy ra tình trạng ngập úng, ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân phường Tân Phú, quận Cái Răng.

⁸ Các tuyến đường xuống cấp, hư hỏng: đường dân sinh dọc theo đường dẫn Cầu Cần Thơ, một số đoạn của đường Lộ Tè - Rạch Sỏi.

QLKCHT&ATGT ngày 07 tháng 12 năm 2023 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố gửi Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận xem xét có ý kiến.

Ngày 15 tháng 12 năm 2023, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận có Công văn số 4388/PMUMT-ĐHDA3 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 13 Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ liên quan đến Dự án Cao tốc thành phần đoạn Cần Thơ - Hậu Giang. Theo đó, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận thông tin:

- Về việc xe tải chở vật tư thi công dự án gây hư hỏng đường giao thông, ô nhiễm môi trường (đường Nguyễn Văn Quy): Thời gian đầu thi công Dự án có xảy ra trường hợp xe chở vật tư làm đất rơi vãi trên đường, tuy nhiên sau khi nhận được phản ánh của người dân, Nhà thầu thi công đã khắc phục, dọn dẹp sạch sẽ và hiện nay các xe chở vật tư thi công của Dự án không còn gây ảnh hưởng đến các hộ dân khu vực đường Nguyễn Văn Quy.

- Về việc bơm cát của dự án cao tốc làm xảy ra tình trạng ngập úng, ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân phường Tân Phú, quận Cái Răng: Việc bơm cát của Nhà thầu không gây ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân phường Tân Phú, tuy nhiên có xảy ra việc vỡ bờ bao sông Ba Dầu gây ngập cục bộ khu vực và Nhà thầu đã khắc phục kịp thời, không còn gây ảnh hưởng đến các hộ dân xung quanh.

- Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận sẽ tiếp tục kiểm tra, nhắc nhở Nhà thầu thi công đảm bảo an toàn, vệ sinh môi trường, không gây ảnh hưởng đến người dân xung quanh khu vực thi công dự án.

(Kèm Công văn số 4388/PMUMT-ĐHDA3 ngày 15 tháng 12 năm 2023 của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận và Biên bản hiện trường ngày 13 tháng 12 năm 2023).

Sở Giao thông vận tải thành phố Cần Thơ sẽ tiếp tục chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng quận Cái Răng thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra xử lý đối với các trường hợp xe quá tải chở vật liệu thi công dự án cao tốc Bắc - Nam vào tuyến đường nhỏ thuộc phường Tân Phú nói riêng và trên địa bàn thành phố nói chung theo đúng thẩm quyền và đề nghị Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận (Chủ đầu tư) khắc phục triệt để các vấn đề nêu trên.

b. Các tuyến đường xuống cấp, hư hỏng: đường dân sinh dọc theo đường dẫn cầu Cần Thơ; một số đoạn của đường cao tốc Lộ Tè - Rạch Sỏi:

Đường dân sinh dọc theo đường dẫn cầu Cần Thơ, đường cao tốc Lộ Tè - Rạch Sỏi do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý, khai thác. Nội dung cử tri phản ánh, Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 3927/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 07 tháng 12 năm 2023 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố gửi Khu Quản lý đường bộ IV xem xét có ý kiến.

- Ngày 11 tháng 12 năm 2023, Khu Quản lý đường bộ IV có Công văn 3480/KQLĐBIV-QLTKCHTGT về việc giao nhiệm vụ phối hợp kiểm tra hiện trường theo kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 13 Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ. Theo đó, Khu Quản lý đường bộ IV yêu cầu Văn phòng Quản lý Đường bộ IV.5 chủ trì, phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải thành phố Cần Thơ, nhà thầu quản lý, bảo trì đường bộ tiến hành kiểm tra hiện trường, lập biên bản và đề xuất giải pháp xử lý cụ thể.

Ngày 08 tháng 3 năm 2024, Cục Đường bộ Việt Nam đã quyết định phê duyệt dự án sửa chữa nền, mặt đường và hệ thống thoát nước đường song hành cầu Cần Thơ các đoạn Km 2073+370 - Km 2073+996 (T), Km 2074+140 - Km 2074+825 (T), Km 2074+124 - Km 2074+827 (P), Km 2074+900 - Km 2075+540 (T,P), Km 2075+700 - Km 2076+437(T), Km 2075+700 - Km 2076+440 (P), Quốc lộ 1, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ, tổng mức đầu tư 14.967.826.000đ (Quyết định số 1472/QĐ-CĐBVN ngày 08/3/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam). Hiện nay, đã thực hiện các thủ tục đấu thầu, dự kiến triển khai thực hiện ngoài thực địa trong quý II năm 2024.

- Một số đoạn của đường Lộ Tê - Rạch Sỏi: Tuyến Lộ Tê - Rạch Sỏi do Cục Đường bộ Việt Nam quản lý, vận hành khai thác. Hiện nay, Ban Quản lý Mỹ Thuận đang triển khai thực hiện dự án “thi công xây dựng công trình toàn tuyến thuộc Dự án đầu tư nâng cấp tuyến Cao Lãnh - Lộ Tê trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp và thành phố Cần Thơ để tổ chức lại giao thông”.

Quy mô đầu tư tuyến trên địa bàn thành phố Cần Thơ:

+ Tuyến chính: sửa chữa mặt đường và thảm bê tông nhựa nóng dày trung bình 7cm.

+ Xây dựng đường gom 02 bên tuyến chính từ Quốc lộ 91 đến nút giao Lộ Tê, tổng chiều dài 3,42km.

+ Xây dựng nút giao tại Km54+600 (nút giao Lộ Tê) dạng Trumpet giao với tuyến tránh Long Xuyên.

Khởi công ngày 10/4/2024 và hoàn thành dự kiến sau 630 ngày kể từ ngày khởi công.

5. Cử tri huyện Thới Lai tiếp tục kiến nghị ngành chức năng thành phố sớm khảo sát, lắp đặt đèn chiếu sáng tuyến lộ Bốn Tổng - Một Ngàn, đoạn qua địa bàn huyện Thới Lai, nhằm đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

Kết quả thực hiện:

Tuyến đường Bốn Tổng - Một Ngàn (Đường tỉnh 919) đoạn qua địa bàn huyện Phong Điền, huyện Thới Lai và huyện Vĩnh Thạnh, thành phố Cần Thơ do Sở Giao thông vận tải quản lý và thực hiện duy tu, sửa chữa. Việc lắp đặt đèn chiếu sáng, lắp đặt vỉa hè,..sẽ do địa phương bố trí nguồn kinh phí thực hiện.

Trong năm 2023, Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai đầu tư thực hiện lắp đặt đèn chiếu sáng trên tuyến đường tỉnh 919 đoạn qua địa bàn huyện Thới Lai 02 đoạn có tổng chiều dài 3,6km (đoạn từ nút giao đường Thới Lai - Trường Xuân

đến Cầu Số 2 chiều dài 2,4km và đoạn từ nút giao đường Thới Lai - Đông Thuận đến Cầu Trâm Bầu có chiều dài 1,2km). Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải phối hợp các huyện có tuyến đi qua xem xét, cân đối tiếp tục bố trí kinh phí đầu tư lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên các đoạn còn lại nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

6. Cử tri quận Ninh Kiều tiếp tục kiến nghị thành phố sớm khởi công Dự án nâng cấp Quốc lộ 91 từ Km số 0 đến Km số 7, vì dự án triển khai đã lâu mà chưa được thực hiện.

Kết quả thực hiện:

Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 91 (đoạn từ Km0 - Km7), thành phố Cần Thơ đã được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương tại Nghị quyết số 47/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2023.

Quy mô tuyến: Chiều dài tuyến: 7.020,23; Đường phố chính Cấp II; Bề rộng nền đường: 37m. Trong đó:

- Bề rộng dải phân cách giữa: $B_{pc} = 4m$.
- Bề rộng mặt đường xe chạy: $B_m = 2 \times 11,50m = 23 m$.
- Bề rộng vỉa hè: $B_h = 2 \times 5,0 m = 10.00m$.

Hạ tầng kỹ thuật:

- + Hệ thống cấp thoát nước dọc 02 bên.
- + Hệ thống hào kỹ thuật.
- + Cây xanh và chiếu sáng.

Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024 - 2029.

Ngày 08/4/2024, Sở Giao thông vận tải có Tờ trình số 968/TTr-SGTVT trình Bộ Xây dựng về việc Thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Dự án: Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 91 (đoạn từ Km0-Km7), thành phố Cần Thơ.

Khi có kết quả thẩm định của Bộ Xây dựng, Sở Giao thông vận tải trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt dự án và thực hiện các bước tiếp theo theo quy định.

7. Cử tri quận Bình Thủy tiếp tục phản ánh công trình đường Vành đai phía Tây thực hiện bồi thường, hỗ trợ còn chậm; việc cắm mốc giải phóng mặt bằng chưa chính xác, sau khi đo đạc, điều chỉnh lại nhưng không di dời cột mốc gây khó khăn cho người dân, đề nghị ngành chức năng sớm đẩy nhanh tiến độ bồi thường, hỗ trợ và điều chỉnh vị trí các cột mốc đúng theo thiết kế để người dân ổn định cuộc sống.

Kết quả thực hiện:

a. Dự án đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 và Quốc lộ 61C) được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương đầu tư tại

Nghị quyết số 38/NĐ-HĐND ngày 04/12/2020; được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 3543/QĐ-UBND ngày 26/11/2021; được Ủy ban nhân dân thành phố điều chỉnh tổng mức đầu tư tại Quyết định số 1422/QĐ-UBND ngày 14/6/2023. Tổng mức đầu tư dự án: 3.837.742.210.000 đồng.

- Thời gian thực hiện: 2021 - 2026.
- Chiều dài tuyến 19,264 km.
- Tình hình thực hiện công tác bồi thường hỗ trợ và tái định cư:

Tổng số diện tích đất bị ảnh hưởng là 149,53 ha. Tổng số trường hợp bị ảnh hưởng là khoảng 1.243 trường hợp. Dự kiến bố trí tái định cư khoảng 464 trường hợp.

Đến nay, đã hoàn thành kiểm đếm nhà, vật, kiến trúc, cây trồng. Đã phê duyệt chi phí bồi thường, hỗ trợ cho 672 hộ dân với số tiền là 1.002,18 tỷ đồng (đạt 54%). Đã tiến hành chi trả cho 653 hộ dân với số tiền 975,24 tỷ đồng (đạt 52,5%). Đã bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công đạt khoảng 50%.

Dự kiến sử dụng nguồn vốn ngân sách địa phương còn lại trong kế hoạch vốn trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 (khoảng 879 tỷ đồng) để ưu tiên hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng các gói thầu đã triển khai thi công gồm: Gói 16, gói 17, gói 19, gói 20.

- Nguyên nhân chậm bồi thường, hỗ trợ và tái định cư: Khoảng hơn 50% tổng số hộ dân bị ảnh hưởng đã được chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ và đã bàn giao mặt bằng, nhưng còn những hộ dân chưa được phê duyệt (do vượt tổng mức đầu tư) nên mặt bằng chưa liên tục, chưa thể triển khai thi công đồng bộ được toàn bộ các gói thầu số 16, 17, 19; Các khu tái định cư của các quận, huyện đang trong giai đoạn hoàn thiện và một số khu tái định cư chưa có giá nền tái định cư nên chưa đủ điều kiện để bàn giao nền tái định cư cho các hộ dân, ảnh hưởng rất lớn đến công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư.

- Giải pháp: Sở Giao thông vận tải phối hợp Ủy ban nhân dân quận Ô Môn, quận Bình Thủy, huyện Phong Điền và Ninh Kiều chỉ đạo Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất các quận, huyện đẩy nhanh tiến độ xét pháp lý, phê duyệt và bàn giao mặt bằng các gói thầu đang triển khai thi công như gói 16, gói 17, gói 19 và gói 20, khi chủ trương và tổng mức dự án được phê duyệt.

Sở Giao thông vận tải đang hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư theo ý kiến góp ý của các Sở Ban Ngành thành phố. Dự kiến ngày 20 tháng năm 2024 sẽ trình hồ sơ cho Sở Kế hoạch và Đầu tư, đến tháng 6 năm 2024 trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt.

b. Việc cắm mốc giải phóng mặt bằng dự án Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ là chính xác. Hiện nay, Công ty đo đạc Tấn Cường phối hợp với Trung tâm Quỹ đất và Phòng Tài nguyên và Môi trường quận Bình Thủy xác định phần diện tích giải phóng mặt bằng của các hộ dân bị ảnh hưởng bởi dự án Đường Vành đai phía Tây.

8. Cử tri huyện Cờ Đỏ phản ánh các dốc cầu trên tuyến Quốc lộ 91B bị sụt

lún xe lưu thông gặp khó khăn, đề nghị ngành chức năng thành phố sớm nâng cấp sửa chữa.

Kết quả thực hiện:

Tuyến Quốc lộ 91B có chiều dài 15,793 km do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý, khai thác. Khu Quản lý đường bộ IV đã có văn bản đề nghị Công ty Cổ phần Đầu tư QL.91 Cần Thơ - An Giang sửa chữa mặt đường cục bộ bị rạn nứt nặng, hằn lún vệt bánh giá tại các nút giao, đường dẫn đầu cầu (22 cầu) bị lún, gãy mất ATGT, gây khó khăn cho các phương tiện tham gia giao thông đặc biệt lún gãy sâu tại các cầu Rạch Cam, cầu Ông Tường, Gáo Đôi, Thới Ninh, Xẻo Sao, Ông Bồn, Ông Se, Nam Đông, Hà Hồng, Thủy Lợi (Công văn số 2182/KQLĐBIV-QLBTKCHTGT ngày 14/8/2023 về việc tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ và đẩy nhanh tiến độ sửa chữa đột xuất, sửa chữa trung tu (lần 1) thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo nâng cấp QL.91 đoạn Km14+000 - Km50+889 theo hình thức hợp đồng BOT.

Ngày 08 tháng 01 năm 2024 Văn phòng Quản lý Đường bộ IV.5 đề nghị Công ty Cổ phần Đầu tư Quốc lộ 91 Cần Thơ - An Giang khắc phục sửa chữa hư hỏng, hằn lún vệt bánh xe mặt đường (hằn lún sâu $\geq 2,5\text{cm}$) gây mất ATGT đoạn từ Km0+000 ÷ Km1+900 (Khu vực nút giao QL91B đến giao với đường Nguyễn Văn Cừ); 2 - Nấn chỉnh cọc tiêu bị nghiêng ngã, sơn khôi phục bong tróc sơn, mất chữ, số.... hệ thống cọc tiêu, cọc H, cọc Km tại các đoạn từ Km5+500 ÷ Km8+400, Km11+00 ÷ Km13+200. - Sơn khôi phục vạch sơn tim đường, vạch người đi bộ bị phai mờ, mất tác dụng tại các đoạn lý trình Km0+000 ÷ Km2+100, Km3+695 ÷ Km4+800, Km5+700 ÷ Km6+200, Km6+700 ÷ Km7+250, Km7+800 ÷ Km8+100, Km8+900 ÷ Km10+450, Km10+700 ÷ Km11+600, Km12+400 ÷ Km12+700, Km12+900 ÷ Km14+000, Km14+200 ÷ Km14+500, Km14+800 ÷ Km15+950; - Sơn trắng/đỏ trụ đỡ biển báo trên toàn tuyến, vệ sinh lau chùi biển báo bị phai mờ, bụi bẩn làm mất tác dụng phản quang đoạn từ Km3+000 ÷ Km5+000, Km7+000 ÷ Km9+500; - Vuốt các đường dẫn đầu bị lún, gãy gây mất ATGT tại các cầu Rạch Cam Km6+606; cầu Ông Tường Km6+860; cầu Rạch Miến Trắng Km9+557, cầu Gáo Đôi Km9+743, cầu Thới Ninh Km10+580; cầu Xẻo Sao Km12+753; cầu Ông Bồn Km14+301, cầu Hà Hồng Km15+319 (Công văn số 8/CV-VPQLĐBIV.5 ngày 17 tháng 01 năm 2024 của Văn phòng Quản lý Đường bộ IV.5 về việc tăng cường công tác QL, BDTX và đảm bảo ATGT trên tuyến Quốc lộ 91 đoạn Km14 - Km50+889 và QL.91B đoạn Km0+000 - Km15+793, thành phố Cần Thơ theo hình thức hợp đồng BOT).

Ngày 08 tháng 4 năm 2024 Văn phòng Quản lý Đường bộ IV.5 tiếp tục đề nghị Công ty Cổ phần Đầu tư Quốc lộ 91 Cần Thơ - An Giang khắc phục sửa chữa hư hỏng, hằn lún vệt bánh xe mặt đường tại những vị trí trên và chỉ đạo:

- Đối với đơn vị thi công (Công ty Cổ phần đầu tư và phát triển Cường Thuận IDICO): Đẩy nhanh tiến độ thi công sớm hoàn thành công tác sửa chữa trung tu (lần 1) nhằm đảm bảo ATGT trên tuyến theo văn bản số 720/KQLĐBIV-QLBTKCHTGT ngày 05/4/2024 của Khu Quản lý đường bộ IV về việc gia hạn thời gian thi công công trình Sửa chữa trung tu đường bộ Quốc lộ 91 đoạn từ

Km14+000 - Km50+889, thành phố Cần Thơ theo văn bản thỏa thuận thi công số 23/VBTT-KQLĐBIV ngày 13/02/2023.

- Đối với tư vấn thiết kế hoàn thành trong tháng 04/2024.

Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với đơn vị quản lý tuyến đường theo dõi kiểm tra công tác sửa chữa, khắc phục của Công ty Cổ phần Đầu tư QL.91 Cần Thơ - An Giang.

9. Cử tri quận Thốt Nốt phản ánh trên tuyến tránh Thốt Nốt chỉ thảm nhựa một đoạn (từ cuối tuyến tránh đến cầu Thốt Nốt), kiến nghị thành phố tiếp tục thảm nhựa các đoạn còn kè: Hoàn thiện hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công công trình “Sửa chữa trung tu đường bộ Quốc lộ 91B đoạn Km0+000 ÷ Km15+793 thuộc Dự án ĐTXD công trình cải tạo, nâng cấp QL.91 đoạn Km14+000 – Km50+889 theo hình thức hợp đồng BOT, Chủ đầu tư phê duyệt trình Cục Đường bộ Việt Nam thỏa thuận lại trên tuyến để đảm bảo đồng bộ, mỹ quan và người dân lưu thông thuận tiện hơn.

Kết quả thực hiện:

Tuyến tránh Thốt Nốt, Quốc lộ 91 đoạn qua địa bàn quận Thốt Nốt do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý, khai thác.

Hiện nay, đơn vị quản lý tuyến đường đã bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công để tiến hành duy tu, sửa chữa theo Quyết định số 5109/QĐ-CĐBVN ngày 12/12/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa mặt đường, hoàn thiện hệ thống ATGT đoạn Km41+300 - Km45+400 (tuyến tránh Thốt Nốt), Quốc lộ 91, thành phố Cần Thơ.

Quy mô đầu tư xây dựng: sửa chữa, thảm BTN toàn diện mặt đường và hoàn thiện hệ thống ATGT nhằm đảm bảo an toàn giao thông, nâng cao khả năng khai thác đoạn tuyến.

Công trình đã khởi công và hoàn thành: Từ ngày 27/02/2024 đến ngày 06/5/2024 (100 ngày).

10. Cử tri huyện Thới Lai kiến nghị ngành chức năng thành phố lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại một số vị trí giao lộ trên địa bàn⁹.

Kết quả thực hiện:

Việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao trên tuyến đường tỉnh 922 mới được thành phố quan tâm. Trong năm 2023, Ban An toàn giao thông thành phố đã lắp đặt đưa vào khai thác sử dụng đèn tín hiệu giao thông tại nút giao Quốc lộ 91B với đường tỉnh 922; nút giao Đường tỉnh 922 (mới) với Đường tỉnh 923. Trong năm 2024, Ban An toàn giao thông thành phố tiếp tục triển khai thực hiện lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao gồm:

⁹ Lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư đường tỉnh 922 mới đoạn gần Trường Trung học phổ thông Thới Lai; Trước trường tiểu học Tân Thạnh; ngã ba đường tỉnh 922 mới giao với đường tỉnh 922 cũ (đoạn gần Công an huyện Thới Lai) ấp Thới Khánh, xã Tân Thạnh.

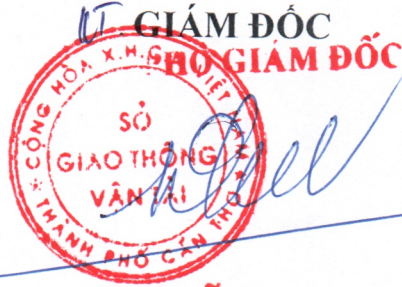
- Nút giao Đường tỉnh 922 mới - Đường đi trung tâm xã Trường Thắng.
- Nút giao Đường tỉnh 922 mới - Đường đi trung tâm xã Trường Xuân (ngã tư đường tỉnh 922 mới đoạn gần Trường Trung học phổ thông Thới Lai).
- Nút giao Đường tỉnh 922 mới - Đường đi trung tâm xã Đông Bình.

Riêng nút giao với tuyến tránh trung tâm thị trấn Thới Lai thuộc xã Tân Thạnh (ngã ba đường tỉnh 922 mới giao với đường tỉnh 922 cũ, đoạn gần Công an huyện Thới Lai, ấp Thới Khánh, xã Tân Thạnh), Theo Biên bản ngày 09 tháng 02 năm 2023 kiểm tra, khảo sát để lập phương án lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng và công tác an toàn giao thông tại các nút giao và trên tuyến của dự án Đường tỉnh 922 (Đoạn từ Quốc lộ 91B đến Cờ Đỏ), thành phố Cần Thơ). Đại diện Ban An toàn giao thông thành phố, Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố, Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai thống nhất tại vị trí trên lắp đặt đèn cảnh báo chớp vàng. Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp Ban An toàn giao thông thành phố đề xuất giải pháp thực hiện.

Kính báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, P.QLKCHT&ATGT.



Nguyễn Đăng Khoa

