

Số: 2144/SGTVT-QLKCHT&ATGT

Cần Thơ, ngày 23 tháng 7 năm 2024

V/v giải quyết ý kiến, kiến nghị của
cử tri trước kỳ họp thứ 16 của
HĐND thành phố

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Cần Thơ;
- Ủy ban nhân dân thành phố.

Thực hiện Công văn số 2665/UBND-TH ngày 02 tháng 7 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 16 của HĐND thành phố, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả giải quyết như sau:

1. Cử tri huyện Phong Điền phản ánh việc trả kết quả khi làm Giấy phép lái xe cho người dân qua đường Bưu Điện còn chậm (có trường hợp chậm trả hơn 06 tháng so với giấy hẹn). Kiến nghị ngành chức năng quan tâm khắc phục.

Kết quả thực hiện:

Thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp Bưu Điện thành phố triển khai dịch vụ đổi, trả giấy phép lái xe đến các Bưu Cục quận, huyện nhằm hỗ trợ thủ tục cấp, đổi giấy phép lái xe cho người dân được tận nhà, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân hạn chế việc đi lại, tốn kém chi phí. Từ khi triển khai đến nay, Sở Giao thông vận tải và Bưu Điện thành phố đã thực hiện cấp, đổi giấy phép lái xe và trả kịp thời đến bà con trên địa bàn thành phố, tuy nhiên cũng có một số ít hồ sơ chậm do vẫn còn vướng 1 số vấn đề bất cập trong hoạt động phối hợp giữa Bưu Điện thành phố và Sở Giao thông vận tải nên có chậm trễ. Ghi nhận những phản ánh của cử tri, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp chặt với Bưu Điện thành phố để xử lý, giải quyết kịp thời các khâu còn vướng mắc để giải quyết kịp thời các hồ sơ sớm đến người dân, nhằm phục vụ dịch vụ công ngày một tốt hơn.

2. Cử tri huyện Phong Điền, quận Ô Môn, quận Bình Thủy phản ánh tình trạng chậm bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho một số hộ dân bị ảnh hưởng bởi các dự án giao thông trên địa bàn. Kiến nghị ngành chức năng có giải pháp khắc phục, đảm bảo quyền lợi cho các hộ dân bị ảnh hưởng¹.

Kết quả thực hiện:

¹ Đường Vành đai phía Tây thành phố; đường tỉnh 923.



Hiện nay, tình hình thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của dự án Xây dựng và nâng cấp mở rộng đường Tỉnh 923 (đi qua địa bàn huyện Phong Điền và quận Ô Môn) và dự án Đường vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (đi qua địa bàn huyện Phong Điền, quận Ô Môn và quận Bình Thủy) như sau:

- Các dự án đã thực hiện chi trả cho hơn 48% tổng số hộ dân bị ảnh hưởng (dự án Đường Tỉnh 923 đã chi trả cho 654/1.473 trường hợp, đạt 44,4%; dự án Đường Vành đai phía Tây đã chi trả cho 655/1.247 trường hợp, đạt 52,5%). Tuy nhiên, đến nay, chi phí được phê duyệt² để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng các dự án đã sử dụng hết (dự án Đường Tỉnh 923 đã đạt 95%, dự án Đường Vành đai phía Tây đã đạt 99,8%). Nguyên nhân chính là do tăng chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư về bồi thường đất, vật kiến trúc, hoa màu và các hỗ trợ khác so với chi phí khái toán ban đầu, nên các dự án đã bị vượt Tổng mức đầu tư.

- Sở Giao thông vận tải đã khẩn trương thực hiện lập, hoàn thiện Hồ sơ Đề xuất điều chỉnh Chủ trương đầu tư 02 dự án trên, và đã thông qua Hội đồng thẩm định Chủ trương đầu tư các công trình sử dụng vốn ngân sách Nhà nước thành phố Cần Thơ. Hiện Sở Giao thông vận tải đang phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư trình Ban cán sự Đảng Ủy ban nhân dân thành phố, trình Ban Thường vụ Thành ủy cho ý kiến và trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại kỳ họp thường kỳ giữa năm của Hội đồng nhân dân thành phố vào tháng 9/2024.

- Sau khi được phê duyệt điều chỉnh Chủ trương đầu tư, Tổng mức đầu tư 02 dự án trên, Sở Giao thông vận tải sẽ khẩn trương hoàn tất các thủ tục để có đủ cơ sở bố trí vốn thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, đảm bảo quyền lợi cho các hộ dân bị ảnh hưởng.

3. Cử tri huyện Thới Lai kiến nghị ngành chức năng thành phố sớm triển khai dự án đầu tư tuyến đường giao thông (đoạn từ UBND xã Tân Thạnh đến quận Ô Môn) để nhân dân đi lại được thuận lợi hơn.

Kết quả thực hiện:

Đường huyện Thới Lai - Tân Thạnh do Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai quản lý, khai thác, có chiều dài 5,5km, quy mô cấp IV đồng bằng, mặt đường rộng 5,5m, có điểm đầu giao đường tỉnh 922, điểm cuối xã Tân Thạnh đã được đầu tư xây dựng, nghiệm thu đưa vào sử dụng khoảng năm 2017.

Theo kiến nghị của cử tri đoạn từ UBND xã Tân Thạnh đến quận Ô Môn có chiều dài khoảng 4,620km hiện nay chưa được đầu tư xây dựng.

² Tại Quyết định số 1466/QĐ-UBND ngày 09 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc phê duyệt dự án Xây dựng và nâng cấp mở rộng đường Tỉnh 923 và Quyết định số 3543/QĐ-UBND ngày 26 tháng 11 năm 2021 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về việc phê duyệt dự án Đường vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 và Quốc lộ 61C).

Nhiều năm qua, cử tri và Ủy ban nhân dân xã Tân Thạnh kiến nghị đầu tư đoạn còn lại để kết nối thông suốt từ đường tỉnh 922 đến giao Quốc lộ 91 cũ. Theo ý kiến Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai do kinh phí của địa phương có giới hạn, không đảm bảo thực hiện, kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố bổ sung danh mục đầu tư vốn trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 thực hiện.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai, Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu trình Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ bổ sung danh mục đầu tư vốn trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 để thực hiện.

4. Cử tri quận Ninh Kiều, huyện Cờ Đỏ, quận Thốt Nốt kiến nghị ngành chức năng lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại một số tuyến đường trên địa bàn để đảm bảo an toàn giao thông³.

Kết quả thực hiện:

Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các đơn vị: Ban An toàn giao thông thành phố, Công an thành phố, Ban Quản lý Dự án ODA, Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5, Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều, Ủy ban nhân dân quận Thốt Nốt, Ủy ban nhân dân huyện Cờ Đỏ thực hiện khảo sát và thống nhất như sau:

a. Nút giao đường Hoàng Quốc Việt giao đường Nguyễn Văn Linh, thuộc quận Ninh Kiều.

Cần tổ chức lại nút giao đường Hoàng Quốc Việt giao với đường Nguyễn Văn Linh (Quốc lộ 91B) chỉ cho phương tiện giao thông đi một chiều từ đường Nguyễn Văn Linh hướng vào đường Hoàng Quốc Việt và phương tiện giao thông không được đi theo chiều ngược lại (hướng từ đường Hoàng Quốc Việt ra đường Nguyễn Văn Linh), nguyên nhân do nút giao gần dốc cầu Bà Bộ và đường Hoàng Quốc Việt hướng ra đường Nguyễn Văn Linh có độ dốc cao nên dễ gây ra xung đột giao thông. Do vậy các đơn vị thống nhất lắp đặt biển báo Cấm đi ngược chiều (Biển P.102) tại đường Hoàng Quốc Việt hướng ra đường Nguyễn Văn Linh.

Đường Hoàng Quốc Việt mới thực hiện nâng cấp, mở rộng do Ban Quản lý dự án ODA làm chủ đầu tư, do đó thống nhất đề nghị Ban Quản lý dự án ODA thực hiện tổ chức lại bằng cách lắp đặt biển báo Cấm đi ngược chiều (Biển P.102) tại đường Hoàng Quốc Việt hướng ra đường Nguyễn Văn Linh.

b. Điểm giao cầu Cờ Đỏ với đường tỉnh 921, thuộc thị trấn Cờ Đỏ, thành phố Cần Thơ. Thống nhất tổ chức lại giao thông bằng cách lắp đặt dây phân cách mềm từ đoạn cầu Cờ Đỏ đến trước khu Di tích Cờ Đỏ. Thống nhất đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét và bố trí kinh phí tổ chức lại giao thông đoạn này để đảm bảo an toàn giao thông.

³ Điểm đường Hoàng Quốc Việt giao đường Nguyễn Văn Linh, thuộc quận Ninh Kiều; điểm giao cầu Cờ Đỏ với đường tỉnh 921, thuộc thị trấn Cờ Đỏ, huyện Cờ Đỏ; tại ngã ba gần kho Hiệp Thanh thuộc phường Thuận An và đoạn đường Lộ Tè Thuận Hưng, thuộc phường Thuận Hưng, quận Thốt Nốt.

c. Ngã ba gần kho Hiệp Thanh thuộc phường Thuận An và đoạn đường Lộ Tẻ Thuận Hưng, thuộc phường Thuận Hưng, quận Thốt Nốt, thành phố Cần Thơ.

- Ngã ba gần kho Hiệp Thanh thuộc phường Thuận An: tại vị trí này đã có đèn chớp vàng nhưng không hoạt động. Đề nghị Ban An toàn giao thông quận Thốt Nốt tạm thời sửa chữa cho hoạt động tạm thời để đảm bảo an toàn giao thông. Sau đó, Ban An toàn giao thông lên kế hoạch vốn để tổ chức lại giao thông tại nút giao này bằng đèn tín hiệu giao thông, vạch sơn giảm tốc.

- Nút giao Lộ Tẻ Thuận Hưng, thuộc phường Thuận Hưng: Nút giao này, Ban An toàn giao thông thành phố đã khảo sát và đang xin chủ trương chuẩn bị đầu tư tổ chức lại giao thông bằng đèn tín hiệu giao thông và vạch sơn giảm tốc.

(Đính kèm Biên bản ngày 16/7/2024 về việc khảo sát, đánh giá mức độ mất an toàn giao thông tại một số vị trí trên địa bàn thành phố Cần Thơ theo đề nghị của cử tri thành phố)

5. Cử tri quận Ô Môn phản ánh quá trình thi công Đường Vành đai phía Tây (đoạn qua phường Trường Lạc) có làm đường giao thông tạm, tuy nhiên, đường tạm bị ngập nước và trơn trượt, kiến nghị ngành chức khắc phục để đảm bảo an toàn giao thông⁴.

Kết quả thực hiện:

Trong quá trình thi công công trình cầu KH8 Gói thầu 16: Thi công xây dựng đường và các cầu (đoạn Km03+000 - Km06+080) thuộc dự án Đường vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 và Quốc lộ 61C), nhà thầu có làm đường tạm để phục vụ quá trình thi công, tuy nhiên, do thời tiết mưa lớn nên đường tạm bị ngập nước và trơn trượt. Chủ đầu tư đã phối hợp với nhà thầu thi công khắc phục ngay tình trạng trên vào ngày 05/7/2024 để đảm bảo an toàn giao thông cho người dân trong khu vực.

6. Cử tri quận Cái Răng phản ánh tình trạng ùn tắc giao thông tại nút giao IC3 đường dẫn cầu Cần Thơ đến cầu Quang Trung vào giờ cao điểm. Kiến nghị ngành chức có biện pháp phân luồng, điều tiết giao thông hợp lý hơn.

Kết quả thực hiện:

Đầu năm 2023, Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5, Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân quận Cái Răng thực hiện công trình cải tạo nút giao IC3 nhằm tăng hiệu suất lưu thông của phương tiện qua nút nhanh nhất như thay thế hệ thống đèn giao thông cũ thành hệ thống đèn giao thông thông minh, lắp đặt hệ thống biển báo hiệu phân luồng từ xa, bố trí thêm làn đường nhằm tăng diện tích mặt cắt cho phương tiện lưu thông, điều tiết pha đèn bằng hệ thống cảm ứng tự động. Trong thời gian qua, công trình cải tạo nút giao IC3 đã phát huy hiệu quả, tình trạng ùn tắc giao

⁴ Khu vực Bình Lợi, Bình Yên, Bình Hòa, phường Trường Lạc, quận Ô môn.

thông cơ bản đã được cải thiện, tình trạng ùn tắc giao thông nghiêm trọng như trước đây không còn. Tuy nhiên, vẫn còn hiện tượng ùn tắc cục bộ do sự cố giao thông như người tham gia giao thông chưa thực hiện nghiêm túc theo quy định khi tham gia giao thông. Thời gian tới, Ban An toàn giao thông thành phố tiếp tục phối hợp Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5, Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân quận Cái Răng nghiên cứu đề xuất những giải pháp hiệu quả hơn như mở rộng làn đường, xây dựng cầu vượt (hoặc hầm chui),... để giải quyết dứt điểm tình trạng ùn tắc giao thông tại các nút giao trên địa bàn thành phố.

7. Cử tri quận Bình Thủy, huyện Phong Điền, quận Ninh Kiều và quận Cái Răng kiến nghị ngành chức năng thành phố rà soát lại các dự án quy hoạch trên địa bàn và thông tin để cử tri được biết, vì các dự án này quy hoạch đã lâu làm ảnh hưởng đến quyền lợi người dân⁵

Kết quả thực hiện:

- Về xây dựng tuyến đường sắt kết nối vùng Đồng bằng Sông Cửu Long với tuyến đường sắt Bắc Nam: Dự án Tuyến đường sắt thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ có tổng chiều dài khoảng 174 km đi qua địa bàn 06 tỉnh/thành phố (Bình Dương, TPHCM, Long An, Tiền Giang, Vĩnh Long, Cần Thơ). Dự án có điểm đầu tại ga An Bình (phường An Bình, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương), điểm cuối tại ga Cần Thơ (nằm trên địa bàn phường Phú Thứ, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ), đoạn tuyến đường sắt qua địa bàn thành phố Cần Thơ có chiều dài khoảng 7,68km. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang chủ trì tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án (đang ở bước lập báo cáo cuối kỳ), dự kiến trình Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư trước năm 2025 và triển khai đầu tư trước năm 2030.

- Về Dự án xây dựng cầu Cần Thơ 2: Bộ Giao thông vận tải đang triển khai lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án xây dựng cầu Cần Thơ 2 và đường dẫn hai đầu cầu (bắc qua sông Hậu trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long và địa bàn quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ) để kết nối tuyến đường bộ cao tốc đoạn thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ và đoạn Cần Thơ - Cà Mau, dự kiến trình Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư trước năm 2025 và triển khai đầu tư trước năm 2030.

Kính báo cáo Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Cần Thơ và Ủy ban nhân dân thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, P.QLKCHT&ATGT



Nguyễn Đăng Khoa

⁵ Dự án nhà ga đường sắt thành phố Hồ Chí Minh – Cần Thơ; dự án xây dựng cầu Cần Thơ 2 trên địa bàn quận Cái Răng

PHẦN MỘT

PHẦN MỘT



Nguyễn Đăng Khoa