

Số: 555/SGTVT-QLKCHT&ATGT

Cần Thơ, ngày 29 tháng 02 năm 2024

V/v giải quyết ý kiến, kiến nghị của  
cử tri sau kỳ họp thứ 13 HĐND  
thành phố

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Thực hiện Công văn số 532/UBND-TH ngày 07 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 13 HĐND thành phố, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả giải quyết như sau:

1. Cử tri quận Bình Thủy tiếp tục phản ánh công trình đường Vành đai phía Tây thực hiện bồi thường, hỗ trợ còn chậm; việc cắm mốc giải phóng mặt bằng chưa chính xác, sau khi đo đạc, điều chỉnh lại nhưng không di dời cột mốc gây khó khăn cho người dân, đề nghị ngành chức năng sớm đẩy nhanh tiến độ bồi thường, hỗ trợ và điều chỉnh vị trí các cột mốc đúng theo thiết kế để người dân ổn định cuộc sống.

**Kết quả thực hiện:**

a. Dự án đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 và Quốc lộ 61C) được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NĐ-HĐND ngày 04/12/2020; được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 3543/QĐ-UBND ngày 26/11/2021; được Ủy ban nhân dân thành phố điều chỉnh tổng mức đầu tư tại Quyết định số 1422/QĐ-UBND ngày 14/6/2023. Tổng mức đầu tư dự án: 3.837.742.210.000 đồng.

- Thời gian thực hiện: 2021 - 2026.

- Quy mô công trình:

+ Nhóm dự án: Nhóm A; Loại công trình: công trình giao thông (đường đô thị); Cấp công trình: cấp II, công trình cầu Ba Láng, cấp I;

+ Chiều dài tuyến 19,264 km.

+ Điểm đầu: Giao với QL.91 (tại Km20+370 QL.91) và giao với ĐT.922.

+ Điểm cuối: Giao với Quốc lộ 61C (tại Km1+400 Quốc lộ 61C).

- Tình hình thực hiện công tác bồi thường hỗ trợ và tái định cư:

Tổng diện tích đất bị ảnh hưởng: 161,66ha.





+ Tổng số trường hợp bị ảnh hưởng: 1.264 trường hợp. Đến nay, đã thực hiện chi trả cho 607 trường hợp (đạt 48%); đã bàn giao khoảng 33% mặt bằng thi công.

+ Về công tác di dời công trình hạ tầng kỹ thuật: các đơn vị chủ quản công trình hạ tầng kỹ thuật bị ảnh hưởng đang hoàn thiện, trình thẩm tra, thẩm định hồ sơ thiết kế - dự toán di dời.

\* Khó khăn, vướng mắc:

- Theo khái toán sơ bộ của Ban Quản lý dự án và phát triển quỹ đất các quận, huyện trên cơ sở giá đất đã được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt năm 2022 thì kinh phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của toàn bộ dự án dự kiến khoảng 2.526,738 tỷ đồng (tăng khoảng 1.541,116 tỷ đồng) và vượt chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trong tổng mức đầu tư dự án được phê duyệt là 1.004 tỷ đồng.

- Với kinh phí được duyệt 1.004 tỷ đồng sẽ chỉ giải quyết cho khoảng 50% số hộ dân bị ảnh hưởng. Vì vậy, để giải phóng mặt bằng được liên tục, đảm bảo tiến độ thi công dự án theo ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố, Sở Giao thông vận tải đang thực hiện giải phóng mặt bằng tại một số đoạn ưu tiên của gói thầu. Còn 50% số hộ còn lại phải chờ điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh tổng mức đầu tư mới triển khai tiếp tục được. Việc thực hiện trình tự, thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh dự án đầu tư (tổng mức đầu tư) phải mất rất nhiều thời gian.

\* Để đẩy nhanh tiến bồi thường hỗ trợ và tái định cư theo kiến nghị của Cử tri quận Ô Môn, Bình Thủy và huyện Phong Điền, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

- Hiện nay, công tác lập hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh tổng mức đầu tư đã hoàn thành. Sở đã trình Sở Kế hoạch và Đầu tư. Sau khi được Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư, điều chỉnh tổng mức đầu tư và được bố trí vốn Sở Giao thông vận tải sẽ khẩn trương đẩy nhanh tiến độ công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự án.

b. Việc cấm mốc giải phóng mặt bằng dự án Đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ là chính xác. Hiện nay Công ty đo đạc Tán Cường đang phối hợp với Trung tâm Quỹ đất và Phòng Tài nguyên và Môi trường quận Bình Thủy xác định phần diện tích giải phóng mặt bằng của các hộ dân bị ảnh hưởng bởi dự án Đường Vành đai phía Tây.

2. Cử tri huyện Cờ Đỏ phản ánh các dốc cầu trên tuyến Quốc lộ 91B bị sụt lún xe lưu thông gặp khó khăn, đề nghị ngành chức năng thành phố sớm nâng cấp sửa chữa.

***Kết quả thực hiện:***



Tuyến Quốc lộ 91B có chiều dài 15,793 km do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý, khai thác. Khu Quản lý đường bộ IV đã có văn bản đề nghị Công ty Cổ phần Đầu tư QL.91 Cần Thơ - An Giang sửa chữa mặt đường cục bộ bị rạn nứt nặng, hằn lún vệt bánh giá tại các nút giao, đường dẫn đầu cầu (22 cầu) bị lún, gãy mất ATGT, gây khó khăn cho các phương tiện tham gia giao thông đặc biệt lún gãy sâu tại các cầu Rạch Cam, cầu Ông Tường, Gáo Đôi, Thới Ninh, Xẻo Sao, Ông Bôn, Ông Se, Nam Đông, Hà Hồng, Thủy Lợi (Công văn số 2182/KQLĐBIV-QLBTKCHTGT ngày 14/8/2023 về việc tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ và đẩy nhanh tiến độ sửa chữa đột xuất, sửa chữa trung tu (lần 1) thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo nâng cấp QL.91 đoạn Km14+000 – Km50+889 theo hình thức hợp đồng BOT.

Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với đơn vị quản lý tuyến đường theo dõi kiểm tra công tác sửa chữa, khắc phục của Công ty Cổ phần Đầu tư QL.91 Cần Thơ - An Giang.

3. Cử tri quận Thốt Nốt phản ánh trên tuyến tránh Thốt Nốt chỉ thăm nhựa một đoạn (từ cuối tuyến tránh đến cầu Thốt Nốt), kiến nghị thành phố tiếp tục thăm nhựa các đoạn còn lại trên tuyến để đảm bảo đồng bộ, mỹ quan và người dân lưu thông thuận tiện hơn.

***Kết quả thực hiện:***

Tuyến tránh Thốt Nốt, Quốc lộ 91 đoạn qua địa bàn quận Thốt Nốt do Khu Quản lý đường bộ IV quản lý, khai thác.

Hiện nay, đơn vị quản lý tuyến đường đã bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công để tiến hành duy tu, sửa chữa theo Quyết định số 5109/QĐ-CĐBVN ngày 12/12/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình: Sửa chữa mặt đường, hoàn thiện hệ thống ATGT đoạn Km41+300 - Km45+400 (tuyến tránh Thốt Nốt), Quốc lộ 91, thành phố Cần Thơ.

Ngày khởi công và hoàn thành công trình dự kiến: Từ ngày 27/02/2024 đến ngày 06/5/2024 (100 ngày).

4. Cử tri huyện Thới Lai kiến nghị thành phố quan tâm đầu tư cầu bắc qua sông Xáng Ô Môn (ấp Trường Khương A, xã Trường Xuân B) để tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân và các em học sinh trên địa bàn.

***Kết quả thực hiện:***

Các tuyến đường huyện, tuyến đường liên xã trên địa bàn huyện Thới Lai do Ủy ban nhân dân Thới Lai quản lý, đầu tư và khai thác. Phản ánh của cử tri về việc đầu tư cầu bắc qua sông Xáng Ô Môn (ấp Trường Khương A, xã Trường Xuân B) để tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân và các em học sinh trên địa bàn, Sở Giao thông vận tải ghi nhận và chuyển đến Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai xem xét giải quyết theo thẩm quyền.

5. Cử tri huyện Thới Lai kiến nghị ngành chức năng thành phố lắp đặt đèn



tín hiệu giao thông tại một số vị trí giao lộ trên địa bàn<sup>1</sup>.

### ***Kết quả thực hiện:***

Việc lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao trên tuyến đường tỉnh 922 mới được thành phố quan tâm. Trong năm 2023, Ban An toàn giao thông thành phố đã lắp đặt đưa vào khai thác sử dụng đèn tín hiệu giao thông tại nút giao Quốc lộ 91B với đường tỉnh 922; nút giao Đường tỉnh 922 (mới) với Đường tỉnh 923. Trong năm 2024, Ban An toàn giao thông thành phố tiếp tục triển khai thực hiện lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao gồm:

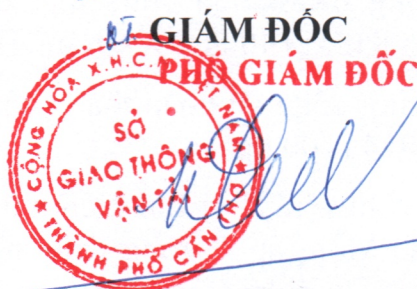
- Nút giao Đường tỉnh 922 mới - Đường đi trung tâm xã Trường Thắng.
- Nút giao Đường tỉnh 922 mới - Đường đi trung tâm xã Trường Xuân (ngã tư đường tỉnh 922 mới đoạn gần Trường Trung học phổ thông Thới Lai).
- Nút giao Đường tỉnh 922 mới - Đường đi trung tâm xã Đông Bình.

Riêng nút giao với tuyến tránh trung tâm thị trấn Thới Lai thuộc xã Tân Thạnh (ngã ba đường tỉnh 922 mới giao với đường tỉnh 922 cũ, đoạn gần Công an huyện Thới Lai, ấp Thới Khánh, xã Tân Thạnh), Theo Biên bản ngày 09 tháng 02 năm 2023 kiểm tra, khảo sát để lập phương án lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng và công tác an toàn giao thông tại các nút giao và trên tuyến của dự án Đường tỉnh 922 (Đoạn từ Quốc lộ 91B đến Cờ Đỏ), thành phố Cần Thơ). Đại diện Ban An toàn giao thông thành phố, Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố, Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai thống nhất tại vị trí trên lắp đặt đèn cảnh báo chớp vàng. Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp Ban An toàn giao thông thành phố đề xuất giải pháp thực hiện.

Kính báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, P.QLKCHT&ATGT



**Nguyễn Đăng Khoa**

<sup>1</sup> Lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư đường tỉnh 922 mới đoạn gần Trường Trung học phổ thông Thới Lai; Trước trường tiểu học Tân Thạnh; ngã ba đường tỉnh 922 mới giao với đường tỉnh 922 cũ (đoạn gần Công an huyện Thới Lai) ấp Thới Khánh, xã Tân Thạnh.