

Số: 2811/SGTVT-QLKCHT&ATGT

Cần Thơ, ngày 24 tháng 9 năm 2024

V/v giải quyết ý kiến, kiến nghị của
cử tri sau kỳ họp thứ 16 của HĐND
thành phố

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Cần Thơ;
- Ủy ban nhân dân thành phố.

Thực hiện Công văn số 3836/UBND-TH ngày 06 tháng 9 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 16 của HĐND thành phố, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả giải quyết như sau:

1. Cử tri quận Cái Răng phản ánh dải phân cách mềm trên cầu Cái Răng thường xuyên bị gãy, hư hỏng, kiến nghị ngành chức năng thường xuyên kiểm tra, sửa chữa; đồng thời, chọn loại chất liệu thay thế phù hợp hơn.

Kết quả thực hiện:

Dải phân cách nhựa lắp đặt trên bề mặt bê tông trên cầu Cái Răng được Sở Giao thông vận tải đầu tư xây dựng năm 2022. Trong quá trình khai thác có hư hỏng do ảnh hưởng của điều kiện thời tiết nắng nóng, mưa ẩm và các phương tiện thường xuyên va quệt. Tuy nhiên, trong thời gian qua Sở Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra, sửa chữa, thay thế kịp thời nhằm đảm bảo điều kiện khai thác an toàn.

Tiếp thu kiến nghị của cử tri, Sở Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo Trung tâm Quản lý hạ tầng giao thông thủy bộ thường xuyên kiểm tra, kịp thời thay thế những thanh, trụ bị va quệt, đổ ngã nhằm tạo mỹ quan thành phố, đồng thời đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông qua cầu.

2. Cử tri quận Ninh Kiều, quận Cái Răng phản ánh đường dân sinh cặp 02 bên cầu Hưng Lợi (do Cục Quản lý đường bộ IV.5 quản lý) bị hư hỏng, lưu thông khó khăn. Đề nghị thành phố tiếp tục kiến nghị cơ quan chức năng sớm bàn giao về địa phương quản lý, để duy tu sửa chữa.

Kết quả thực hiện:

Đường dân sinh cặp 02 bên cầu Hưng Lợi do Cục Đường bộ Việt Nam quản lý, khai thác.

Ngày 28 tháng 8 năm 2024, Cục Đường bộ Việt Nam có Công văn số 5905/CĐBVN-KHĐT về việc đảm bảo ATGT trên tuyến Nam Sông Hậu, thành

phố Cần Thơ và tỉnh Sóc Trăng, tỉnh Bạc Liêu. Theo đó, đối với hư hỏng đường dân sinh cầu Hưng Lợi Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu Khu Quản lý đường bộ IV phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan làm rõ trách nhiệm quản lý, bảo trì hạng mục này; trên cơ sở đó đề xuất các thủ tục pháp lý về quản lý tài sản (nếu cần thiết) và phương án đảm bảo ATGT đoạn tuyến.

Ngày 10 tháng 9 năm 2024, Khu Quản lý Đường bộ IV có Công văn số 2403/KQLĐBIV-QLBTĐB về việc kiểm tra, rà soát việc tiếp nhận hạng mục đường dân sinh cầu Hưng Lợi thuộc hạng mục bổ sung của Gói thầu số 10 “Xây dựng cầu Hưng Lợi” - Dự án Xây dựng tuyến đường Nam Sông Hậu. Theo đó, Giao Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5 chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan rà soát lại toàn bộ thủ tục, hồ sơ bàn giao, tiếp nhận tài sản liên quan đến cầu Hưng Lợi và hạng mục đường dân sinh cầu Hưng Lợi; làm rõ trách nhiệm quản lý, bảo trì hạng mục này; các thủ tục cần thiết khác còn thiếu về quản lý tài sản để đảm bảo theo quy định.

Hiện nay, Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5 đang phối hợp các đơn vị có liên quan tổ chức rà soát theo chỉ đạo của Cục Đường bộ Việt Nam, Khu Quản lý Đường bộ IV, đồng thời đã thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với các đơn vị chức năng tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố thực hiện thủ tục bàn giao tuyến đường trên về địa phương quản lý và thực hiện duy tu, nâng cấp theo quy hoạch thành phố.

3. Cử tri huyện Cờ Đỏ kiến nghị ngành chức năng lắp đặt đèn tín hiệu giao thông¹, sơn kẻ vạch đường tại một số vị trí² và sửa chữa các dốc cầu trên Đường tỉnh 922 để đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn.

Kết quả thực hiện:

a. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, Ủy ban nhân dân quận, huyện thực hiện khảo sát, đánh giá mức độ mất an toàn giao thông tại một số vị trí trên địa bàn thành phố theo đề nghị của cử tri và thống nhất đề xuất phương án xử lý, kết quả: Tại vị trí trước Trường Mầm Non và Trường Tiểu học Đông Hiệp và Đông Thắng, huyện Cờ Đỏ, thành phố Cần Thơ thực hiện tổ chức giao thông đoạn đường này bằng vạch sơn giảm tốc, vạch đi bộ cho người sang đường và hệ thống báo hiệu. Thống nhất đề nghị Ban An toàn giao thông huyện Cờ Đỏ thực hiện.

b. Dự án Xây dựng và nâng cấp tuyến đường tỉnh 922 (Xây dựng và nâng cấp giai đoạn 1 từ Quốc lộ 91B đến Cờ Đỏ) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố làm chủ đầu tư. Phản ánh của cử tri, Sở Giao thông vận tải đã chuyển đến Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố kiểm tra, khắc phục (Công văn số 2793/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 23 tháng 9 năm 2024.

¹ Trước đường vào Trường Tiểu học Đông Thắng; ngã 3 đường 922 và đường vào xã Thới Hưng, huyện Cờ Đỏ.

² Trước Trường Mầm non và Trường Tiểu học Đông Hiệp.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố theo dõi việc kiểm tra, khắc phục và cập nhật kết quả đến cử tri.

4. Cử tri quận Cái Răng phản ánh nắp cống trên một số tuyến đường thuộc quận Ninh Kiều bị gập gềnh, gây mất an toàn giao thông. Kiến nghị ngành chức năng kiểm tra, sớm khắc phục tình trạng trên.

Kết quả thực hiện:

Hệ thống công thoát nước đô thị trên địa bàn quận Ninh Kiều do Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều quản lý, khai thác và thực hiện duy tu sửa chữa. Phản ánh của cử tri được Sở Giao thông vận tải thông tin đến Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều kiểm tra, khắc phục (Công văn số 2784/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 23 tháng 9 năm 2024 về việc kiểm tra, khắc phục nắp cống trên một số tuyến đường thuộc quận Ninh Kiều theo phản ánh của cử tri).

Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều theo dõi tiến độ kiểm tra, khắc phục và cập nhật kết quả đến cử tri quận Cái Răng.

5. Cử tri quận Cái Răng phản ánh việc xây dựng tuyến cao tốc Bắc - Nam, đoạn qua địa phương, việc thiết kế, thi công xây dựng các con đập quá nhỏ làm ảnh hưởng đến hệ thống tưới tiêu của người dân, cụ thể là thiếu nước vào mùa khô và thừa nước vào mùa mưa. Kiến nghị cơ quan chức năng thành phố phối hợp với chính quyền địa phương và đơn vị thi công khảo sát sớm khắc phục tình trạng trên.

Kết quả thực hiện:

Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 do Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận làm chủ đầu tư.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực Thành ủy tại buổi làm việc về công tác di dời hạ tầng kỹ thuật các dự án đường bộ cao tốc qua địa bàn thành phố ngày 16 tháng 7 năm 2024, Sở Giao thông vận tải đã có Công văn đề nghị Ủy ban nhân dân các quận, huyện có các tuyến cao tốc đi qua phối hợp chủ đầu tư thực hiện rà soát các đoạn tuyến đường dân sinh, các vị trí công thoát nước ngang trên các tuyến đường bộ cao tốc theo hồ sơ thiết kế được duyệt, từ đó đề xuất điều chỉnh, bổ sung các đoạn tuyến đường dân sinh, các vị trí công thoát nước ngang đường (nếu cần), nhằm đảm bảo việc đi lại của nhân dân được thuận tiện và đảm bảo nguồn nước tưới tiêu phục vụ sản xuất nông nghiệp trên địa bàn (Công văn số 2234/SGTVT-KHTĐ ngày 30 tháng 7 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải về việc rà soát, bổ sung các tuyến đường dân sinh, công thoát nước ngang trên các tuyến đường bộ cao tốc đang triển khai thi công trên địa bàn thành phố).

Hiện nay, Ủy ban nhân dân quận, huyện và chủ đầu tư các dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc qua địa bàn thành phố đang thực hiện kiểm tra, rà soát theo ý kiến chỉ đạo của Thường trực Thành ủy.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với Ủy ban nhân dân quận, huyện và chủ đầu tư các dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc qua địa bàn thành phố rà soát, cập nhật kết quả thực hiện thông tin đến cử tri thành phố.

6. Cử tri quận Ô Môn kiến nghị thành phố sớm triển khai thi công đường tỉnh 920 (đoạn từ nhà máy Nhiệt điện Ô Môn đến quận Thốt Nốt) và mở rộng đường Trần Kiệt Tường để đáp ứng nhu cầu đi lại và phát triển kinh tế địa phương.

Kết quả thực hiện:

a. Sớm triển khai thi công đường tỉnh 920 (đoạn từ nhà máy Nhiệt điện Ô Môn đến quận Thốt Nốt):

Theo Quy hoạch thành phố Cần Thơ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1519/QĐ-TTg ngày 02/12/2023, Đường tỉnh 920 được quy hoạch có điểm đầu từ cầu Rạch Chôm (quận Ô Môn) đến điểm cuối giao với quốc lộ 91 (quận Thốt Nốt); giai đoạn 2021 - 2030 và sau năm 2030, nâng cấp, mở rộng toàn tuyến đạt quy mô mặt cắt ngang đường trục chính đô thị lộ giới 42m. Hiện trạng, tuyến đường này chỉ mới được đầu tư xây dựng đến cổng Nhà máy Nhiệt điện Ô Môn với quy mô đường cấp III đồng bằng B_{nên}=12m. Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư cùng các Sở, ngành và địa phương tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 ưu tiên đầu tư xây dựng tuyến đường tỉnh 920 đoạn từ cổng Nhà máy Nhiệt điện Ô Môn đến rạch Ô Môn chiều dài khoảng 1,9km nhằm phục vụ hệ thống cảng biển, khu công nghiệp dọc theo tuyến.

Tiếp thu ý kiến của cử tri, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục chủ động phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư cùng các Sở, ngành và địa phương xem xét khả năng về nguồn vốn của thành phố trong giai đoạn 2026-2030 để tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đầu tư xây dựng hoàn thiện toàn tuyến đường tỉnh 920 theo quy hoạch.

b. Mở rộng đường Trần Kiệt Tường:

Theo Quy hoạch thành phố Cần Thơ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1519/QĐ-TTg ngày 02/12/2023, Đường Trần Kiệt Tường (là Đường tỉnh 920B) được quy hoạch có chiều dài 6,2km; điểm đầu giao với Quốc lộ 91, điểm cuối giao với đường tỉnh 920 quy hoạch; giai đoạn 2021 - 2030 và sau năm 2030, nâng cấp, mở rộng toàn tuyến đạt quy mô mặt cắt ngang đường trục chính đô thị lộ giới 42m. Hiện trạng, tuyến đường này đã được đầu tư xây dựng và đưa vào khai thác với quy mô đường cấp IV đồng bằng, có bề rộng mặt đường 7,0m, mặt đường cấp phối đá dăm láng nhựa. Để đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến, hàng năm Sở Giao thông vận tải đều thực hiện công tác duy tu, sửa chữa mặt đường trên tuyến. Năm 2022, năm 2023, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện thảm bê tông nhựa mặt đường các đoạn từ Km 0+500 đến cầu Rạch Phê, đoạn từ Km4+578 đến

Km4+950, đoạn từ Km5+000 đến cuối tuyến và sửa chữa khe co giãn các cầu trên tuyến, nguồn kinh phí bảo trì đường bộ.

Năm 2024, Sở Giao thông vận tải tiếp tục tham bê tông nhựa mặt đường đoạn từ Km1+930,15 đến Km4+593 và thay khe co giãn cầu Cam My, cầu Tâm Vu trên tuyến từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông và bảo trì đường bộ. Dự kiến triển khai và hoàn thành trong năm 2024.

Bên cạnh đó, trong giai đoạn 2021-2025, Ủy ban nhân dân thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải lập đề xuất đầu tư xây dựng tuyến đường Ô Môn – Giồng Riềng và cầu Ô Môn qua sông Hậu để kết nối với 02 tỉnh Kiên Giang và Đồng Tháp, dự kiến sẽ hoàn thành vào năm 2030. Khi tuyến đường này hoàn thành và đưa vào khai thác sẽ góp phần chia sẻ và giảm tải lưu lượng cho tuyến đường tỉnh 920B.

Tiếp thu ý kiến của cử tri, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục chủ động phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư cùng các Sở, ngành và địa phương xem xét khả năng về nguồn vốn của thành phố trong giai đoạn 2026-2030 để tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đầu tư xây dựng hoàn thiện toàn tuyến đường tỉnh 920B theo quy hoạch.

7. Cử tri quận Ô Môn phản ánh tuyến Quốc lộ 91 (cũ) đoạn qua phường Thới Hòa có nhiều điểm sạt lở nghiêm trọng. Kiến nghị ngành chức năng sớm có giải pháp khắc phục để đảm bảo an toàn giao thông qua đoạn này.

Kết quả thực hiện:

Tuyến Quốc lộ 91 (cũ) đoạn qua phường Thới Hòa hiện nay do Cục Đường bộ Việt Nam quản lý, khai thác.

Ngày 12 tháng 9 năm 2023, Sở Giao thông vận tải tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố có công văn gửi Bộ Giao thông vận tải đề nghị rà soát, khắc phục những điểm sạt lở tuyến Quốc lộ 91 cũ (đoạn từ Km21+105,32 - Km24+508,35) để bàn giao cho thành phố Cần Thơ tiếp nhận, quản lý, khai thác theo quy định (Công văn số 3622/UBND-KT ngày 12/9/2023 về việc điều chỉnh tuyến Quốc lộ 91 cũ (đoạn từ Km21+105,32 – Km24+508,35) thành đường địa phương).

Ngày 29 tháng 3 năm 2024 Cục Đường bộ Việt Nam có công văn gửi Khu Quản lý đường bộ IV và Công ty cổ phần đầu tư QL91 Cần Thơ - An Giang (Công văn số 2074/CĐBVN-KHĐT ngày 29/3/2024). Theo đó, Cục Đường bộ Việt Nam đề nghị Khu Quản lý đường bộ IV phối hợp Sở Giao thông vận tải rà soát các vị trí bị sạt lở, xây dựng phương án sửa chữa (nếu cần thiết) báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam xem xét trình Bộ Giao thông vận tải cho phép sửa chữa từ nguồn vốn sự nghiệp kinh tế đường bộ và thực hiện các thủ tục chuyển thành đường địa phương theo quy định.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp Khu Quản lý đường bộ IV thực hiện các bước kiểm tra, khắc phục sửa chữa và thực hiện các thủ tục chuyển thành đường địa phương theo quy định.

8. Cử tri quận Ninh Kiều, quận Ô Môn kiến nghị các ngành chức năng thành phố có kế hoạch khai thác quỹ đất cặp hai bên của một số tuyến đường mới mở trên địa bàn để phát triển kinh tế - xã hội của địa phương³.

Kết quả thực hiện:

Dự án đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 và Quốc lộ 61C) được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NĐ-HĐND ngày 04/12/2020; được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 3543/QĐ-UBND ngày 26/11/2021, với chiều dài tuyến 19,264 km, tổng mức đầu tư dự án: 3.837.742.210.000 đồng, dự án đang được Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện, dự kiến hoàn thành năm 2027.

Hiện nay, Ủy ban nhân dân thành phố đã giao Sở Xây dựng triển khai các thủ tục và lập các quy hoạch phân khu để phục vụ khai thác quỹ đất cặp hai bên đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 và Quốc lộ 61C).

Tiếp thu ý kiến của cử tri, Sở Giao thông vận tải sẽ chủ động phối hợp với Sở Xây dựng và các sở ngành có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố sớm triển khai thực hiện.

Kính báo cáo Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Cần Thơ và Ủy ban nhân dân thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, P.QLKCHT&ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đăng Khoa

³ Đường Vành đai phía Tây.