

UBND TP.CẦN THƠ
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN
ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 369 /BQLDA-KHTĐ

Cần Thơ, ngày 11 tháng 3 năm 2025

V/v giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 18 của Hội đồng nhân dân thành phố.

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố
- Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ
- Ủy ban mặt trận Tổ Quốc Việt Nam thành phố.

Thực hiện Công văn số 527/UBND-TH ngày 06/02/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải quyết kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 18 của Hội đồng nhân dân thành phố.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ (Ban QLDA) tiến hành cập nhật tình hình giải quyết ý kiến cử, kiến nghị của cử tri cụ thể như sau:

***“9. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố thực hiện nội dung:
a. Cử tri quận Ninh Kiều phản ánh dự án Kè sông Cần Thơ đến nay đã thực hiện xong phần kè, các phần còn lại của dự án triển khai rất chậm, đề nghị đẩy nhanh tiến độ, đồng thời thông tin cụ thể về tiến độ thực hiện để người dân được biết và giám sát”.***

* Công trình Kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó biến đổi khí hậu thành phố Cần Thơ có tổng chiều dài toàn tuyến công trình là 5.160m. Trong đó, đoạn kè bảo vệ bờ phải từ cầu Cái Sơn (phường An Bình, quận Ninh Kiều) đến tiếp giáp Dự án Kè chống sạt lở khu vực chợ Mỹ Khánh, huyện Phong Điền, dài 2.710m, gồm 02 gói thầu:

+ Gói thầu Xây lắp 1: dài 1.346m từ cầu Cái Sơn kéo dài về hướng rạch Rau Răm;

+ Gói thầu Xây lắp 2: dài 1.364 từ điểm kết thúc gói thầu Xây lắp 1 đến tiếp giáp Dự án kè chống sạt lở khu vực chợ Mỹ Khánh.

- Về công tác bàn giao mặt bằng:

+ Tổng chiều dài mặt bằng đã bàn giao Gói 1: 1.315,3/1.346m, đạt 97,7%; Gói 2: 1.058,5/1.364m, đạt 77,60%, trong đó có 40m chỉ thi công được tường kè, phía sau kè còn vương mặt bằng (Công ty Cổ phần thủy sản Mê kong)

+ Chiều dài mặt bằng còn lại chưa bàn giao là: 336,2m, tương đương 11 trường hợp. Cụ thể: Gói 1: 30,7m, tương đương 01 trường hợp (Trần Thị Nga – Nhà máy xay xát Toàn Thắng); Gói 2: 305,5m, tương đương 10 trường hợp. *(Đính kèm danh sách)*

- Hiện nay, thời gian thực hiện dự án đã hết (thời gian thực hiện dự án là năm 2016-2023) và thỏa ước vay vốn chỉ được sử dụng nguồn vốn ODA của nhà tài trợ AFD đến hết ngày 30/4/2024. Tuy nhiên, do vướng 11 trường hợp chưa bàn giao mặt bằng nên 02 gói thầu xây lắp số 01 và số 02 vẫn chưa thi công hoàn thành dẫn đến chưa thể hoàn thành toàn bộ dự án đưa vào sử dụng theo cam kết với nhà tài trợ AFD. Vì vậy, ngày 17/12/2024, Ban QLDA đã có Tờ trình số 2226/TTr-BQLDA gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án (đề xuất điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn và thời gian thực hiện dự án đến năm 2026).

- Ngày 31/12/2024, Ủy ban nhân dân thành phố có Công văn số 6005/UBND-XDĐT gửi Thủ tướng Chính phủ về việc đề xuất cho phép tiếp tục thực hiện hoàn thành dự án Kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó biến đổi khí hậu thành phố Cần Thơ từ nguồn vốn ngân sách địa phương.

- Ngày 07/01/2025, Văn phòng Chính phủ có Phiếu chuyển số 64/PC-VPCP gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư; Bộ Tài chính và Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn để xem xét, xử lý theo quy định và trả lời địa phương. Hiện nay, đang chờ ý kiến chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ để thực hiện tiếp thủ tục phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư.

- Ngày 14/6/2024, Ban Quản lý dự án và phát triển quỹ đất quận Ninh Kiều có Báo cáo số 222/BC-BDAQĐ về việc kết quả và cam kết thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự án. Theo đó, đối với các trường hợp chưa bàn giao mặt bằng, Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất quận Ninh Kiều cam kết sẽ thực hiện công tác, bồi thường, hỗ trợ và tái định cư và bàn giao mặt bằng sạch 100% cho thi công trong thời gian chậm nhất đến cuối quý I/2025 nếu được chấp thuận chủ trương tiếp tục thực hiện dự án.

- Sau khi dự án được phê duyệt điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn và thời gian thực hiện đến năm 2026 và quận Ninh Kiều hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng 11 trường hợp còn lại, Ban QLDA sẽ tiếp tục triển khai thi công, hoàn thành công tác xây lắp trong vòng 08 tháng.

“b. Cử tri quận Thốt Nốt phản ánh tuyến đường 921 đoạn từ Thốt Nốt đến Cờ Đỏ khá hẹp, mật độ xe rất đông, kiến nghị thành phố đầu tư mở rộng tuyến đường này để đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của Nhân dân”

* Dự án Đường Tỉnh 921: Đoạn tuyến thẳng (điểm đầu giao với tuyến tránh Thốt Nốt - điểm cuối giao với đường cao tốc Cần Thơ - Sóc Trăng - Châu Đốc) đã được UBND thành phố phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1693/QĐ-UBND ngày 05/8/2021.

- Địa điểm thực hiện dự án: quận Thốt Nốt, huyện Cờ Đỏ.

+ Điểm đầu: Giao với tuyến tránh Thốt Nốt.

+ Điểm cuối: Giao với tuyến cao tốc Cần Thơ - Sóc Trăng - Châu Đốc (dự kiến).

- Tổng chiều dài dự án 10,524 Km, gồm 03 đoạn:

+ Tuyến chính: dài 8,632 Km từ điểm đầu dự án giao với tuyến tránh Thốt Nốt đến điểm cuối dự án giao với tuyến cao tốc Cần Thơ - Sóc Trăng - Châu Đốc (dự kiến).

+ Tuyến nhánh N1: dài 0,935 Km từ cuối tuyến chính kết nối về đường 921 hiện hữu.

+ Tuyến nhánh N2: dài 0,957 Km từ vị trí đường dân sinh trước mô M2 cầu Sỹ Cuôn kết nối về vị trí giao với đường Tỉnh 921 hiện hữu.

- Hiện tại, dự án Đường Tỉnh 921: Đoạn tuyến thẳng (điểm đầu giao với tuyến tránh Thốt Nốt - điểm cuối giao với đường cao tốc Cần Thơ - Sóc Trăng - Châu Đốc) đang được Ban QLDA triển khai thi công.

* Đoạn tuyến đường 921 đoạn từ Thốt Nốt đến Cờ Đỏ theo ý kiến, kiến nghị của cử tri phản ánh **“là đường tỉnh 921 hiện hữu từ chân cầu Thốt Nốt đến Cờ Đỏ”** không thuộc danh mục các dự án do Ban QLDA làm Chủ đầu tư. Vì vậy, Ban QLDA không có ý kiến về kiến nghị nêu trên.

Trên đây là báo cáo của Ban QLDA về việc giải quyết kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 18 của Hội đồng nhân dân thành phố, kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, Ủy ban mặt trận Tổ Quốc Việt Nam thành phố xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP HĐND TP;
- Phòng tổng hợp - UBND TP;
- Ban Giám đốc (để b/c);
- Phòng KT, QLDA;
- Lưu: VP, KH-TĐ.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Phan Minh Trí

