

Số: 3774/SGTVT-QLKCHT&ATGT

Cần Thơ, ngày 27 tháng 12 năm 2024

V/v giải quyết ý kiến, kiến nghị của  
cử tri trước kỳ họp thứ 18 của Hội  
đồng nhân dân thành phố

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Thực hiện Công văn số 5757/UBND-TH ngày 19 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 18 của Hội đồng nhân dân thành phố, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả rà soát như sau:

1. Cử tri quận Bình Thủy, quận Ô Môn tiếp tục phản ánh công tác bồi thường, hỗ trợ cho một số hộ dân bị ảnh hưởng tại một số dự án<sup>1</sup> thực hiện rất chậm. Kiến nghị ngành chức năng chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ bồi thường, hỗ trợ để đảm bảo quyền lợi của người dân.

#### **Kết quả thực hiện:**

a. Dự án đường Vành đai phía Tây thành phố Cần Thơ (nối Quốc lộ 91 và Quốc lộ 61C) được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NĐ-HĐND ngày 04/12/2020; được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 3543/QĐ-UBND ngày 26/11/2021; được Ủy ban nhân dân thành phố điều chỉnh tổng mức đầu tư tại Quyết định số 1422/QĐ-UBND ngày 14/6/2023. Tổng mức đầu tư dự án: 3.837.742.210.000 đồng.

- Thời gian thực hiện: 2021 - 2026.

- Chiều dài tuyến 19,264 km.

- Tình hình thực hiện công tác bồi thường hỗ trợ và tái định cư:

+ Tổng số diện tích đất bị ảnh hưởng là 156,32 ha. Tổng số trường hợp bị ảnh hưởng là khoảng 1.247 trường hợp. Dự kiến bố trí tái định cư khoảng 464 trường hợp.

+ Đến nay, đã hoàn thành kiểm đếm nhà, vật, kiến trúc, cây trồng. Đã phê duyệt chi phí bồi thường, hỗ trợ cho 673 hộ dân với số tiền là 1.002,25 tỷ đồng (đạt 54%). Đã tiến hành chi trả cho 655 hộ dân với số tiền 979,572 tỷ đồng (đạt 52,5%). Đã bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công đạt khoảng 50%.

- Công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của dự án từ tháng 2 năm 2024 đến nay đã dừng phê duyệt (do vượt tổng mức đầu tư), Sở Giao thông vận tải đang phối hợp Ủy ban nhân dân quận Ô Môn, quận Bình Thủy, huyện Phong Điền và quận Ninh Kiều chỉ đạo Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất các quận, huyện

<sup>1</sup> Dự án đường Vành đai phía Tây; dự án Đường tỉnh 923.

đẩy nhanh tiến độ xét pháp lý, phê duyệt và bàn giao mặt bằng dự án khi điều chỉnh chủ trương được HĐND thành phố chấp nhận và tổng mức dự án được UBND thành phố phê duyệt. Dự kiến năm 2025 HĐND thành phố thông qua điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án trong kì họp HĐND TP sớm nhất, thì từ tháng 6 năm 2025 đến tháng 12 năm 2025 sẽ hoàn thành chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho 574 trường hợp còn lại và bàn giao 100% mặt bằng thi công cho nhà thầu.

**b. Dự án Xây dựng và nâng cấp mở rộng Đường tỉnh 923** được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 38/NĐ-HĐND ngày 04/12/2020; được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 1466/QĐ-UBND ngày 09 tháng 7 năm 2021; được Ủy ban nhân dân thành phố tổng mức đầu tư tại Quyết định số 2844/QĐ-UBND ngày 28 tháng 11 năm 2023. Tổng mức đầu tư: 576.195.281.383 đồng.

- Thời gian thực hiện: 2021 - 2024.

- Chiều dài tuyến 13,8 km.

- Tình hình thực hiện công tác bồi thường hỗ trợ và tái định cư:

Tổng diện tích đất bị ảnh hưởng là 22,018ha. Tổng số trường hợp bị ảnh hưởng là 1.473 trường hợp. Dự kiến bố trí tái định cư cho khoảng 140 trường hợp.

+ Đến nay đã tiến hành kiểm đếm nhà, vật kiến trúc, cây trồng được 1.470/1.473 trường hợp (đạt 99,79%). Đã phê duyệt chi phí bồi thường, hỗ trợ cho 676 hộ dân với số tiền là 229,348 tỷ đồng (đạt 45,89%). Đã tiến hành chi trả cho 654 hộ dân với số tiền 216,696 tỷ đồng (đạt 44,40%). Đã bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công đạt khoảng 42%. Nhưng mặt bằng không liên tục không đảm bảo cho Nhà thầu thi công đồng bộ.

- Công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của dự án, việc điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án vừa được HĐND TP phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án tại Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 12 tháng 11 năm 2024 và Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt điều chỉnh dự án tại Quyết định số 2728/QĐ-UBND ngày 02 tháng 12 năm 2024, Sở Giao thông vận tải đang phối hợp Ủy ban nhân dân quận Ô Môn và huyện Phong Điền chỉ đạo Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất 2 quận, huyện đẩy nhanh tiến độ xét pháp lý, phê duyệt và bàn giao mặt bằng dự án khi tổng mức dự án được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt, thì đến hết năm 2025 sẽ hoàn thành chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cho 676 trường hợp còn lại và bàn giao 100% mặt bằng thi công cho nhà thầu và hoàn thành dự án.

**2. Cử tri quận Ninh Kiều, quận Cái Răng** tiếp tục phản ánh đường dân sinh dọc 02 bên cầu Hưng Lợi bị hư hỏng, gây mất mỹ quan đô thị và không đảm bảo an toàn giao thông. Đề nghị ngành chức năng sớm đầu tư sửa chữa hoàn thiện.

**Kết quả thực hiện:**

Đường dân sinh cặp 02 bên cầu Hưng Lợi do Cục Đường bộ Việt Nam quản lý, khai thác.

Ngày 28 tháng 8 năm 2024, Cục Đường bộ Việt Nam có Công văn số 5905/CĐBVN-KHĐT về việc đảm bảo ATGT trên tuyến Nam Sông Hậu, thành phố Cần Thơ và tỉnh Sóc Trăng, tỉnh Bạc Liêu. Theo đó, đối với hư hỏng đường dân sinh cầu Hưng Lợi Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu Khu Quản lý đường bộ IV phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan làm rõ trách nhiệm quản lý, bảo trì hạng mục này; trên cơ sở đó đề xuất các thủ tục pháp lý về quản lý tài sản (nếu cần thiết) và phương án đảm bảo ATGT đoạn tuyến.

Ngày 10 tháng 9 năm 2024, Khu Quản lý Đường bộ IV có Công văn số 2403/KQLDBIV-QLBTĐB về việc kiểm tra, rà soát việc tiếp nhận hạng mục đường dân sinh cầu Hưng Lợi thuộc hạng mục bổ sung của Gói thầu số 10 “Xây dựng cầu Hưng Lợi” - Dự án Xây dựng tuyến đường Nam Sông Hậu. Theo đó, giao Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5 chủ trì, phối hợp cùng các đơn vị liên quan rà soát lại toàn bộ thủ tục, hồ sơ bàn giao, tiếp nhận tài sản liên quan đến cầu Hưng Lợi và hạng mục đường dân sinh cầu Hưng Lợi; làm rõ trách nhiệm quản lý, bảo trì hạng mục này; các thủ tục cần thiết khác còn thiếu về quản lý tài sản để đảm bảo theo quy định.

Hiện nay, Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5, Sở Giao thông vận tải và Phòng Quản lý đô thị quận Ninh Kiều đã thực hiện rà soát và bàn giao theo hiện trạng đường dân sinh hai bên mô A cầu Hưng Lợi tại Km1+131 thuộc phường Hưng Lợi, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ về Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều quản lý, khai thác.

*(Đính kèm Biên bản ngày 20/12/2024 về việc bàn giao, tiếp nhận đường dân sinh hai bên mô A cầu Hưng Lợi Km1+131, QL Nam Sông Hậu, thành phố Cần Thơ).*

Sau khi tiếp nhận bàn giao Ủy ban nhân dân quận Ninh Kiều sẽ thực hiện nâng cấp, sửa chữa theo quy hoạch của quận.

**3.** Cử tri huyện Vĩnh Thạnh phản ánh Đường tỉnh 916 thi công rất chậm làm ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân. Kiến nghị đơn vị chức năng đẩy nhanh tiến độ thi công, để công trình hoàn thành đúng kế hoạch.

#### **Kết quả thực hiện:**

Đường tỉnh 916 do Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Thạnh quản lý, khai thác. Phản ánh của cử tri, Sở Giao thông vận tải đã chuyển đến Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Thạnh có ý kiến (Công văn số 3741/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 25/12/2024 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 18 Hội đồng nhân dân thành phố).

Sở Giao thông vận tải sẽ thông tin kết quả đến cử tri sau khi có ý kiến trả lời của Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Thạnh.

**4.** Cử tri quận Bình Thủy, quận Ô Môn phản ánh mặt đường Quốc lộ 91 đoạn qua địa phương bị bong tróc, các dốc cầu bị sụp lún. Kiến nghị cơ quan quản lý tuyến đường này sớm thực hiện duy tu sửa chữa, để đảm bảo mỹ quan đô thị và an toàn giao thông.

**Kết quả thực hiện:**

Quốc lộ 91 đoạn qua địa bàn quận Bình Thủy, quận Ô Môn (trừ đoạn Km0+00 đến Km7+00) do Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5 quản lý, khai thác và bảo trì. Phản ánh của cử tri, Sở Giao thông vận tải đã chuyển đến Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5 có ý kiến (Công văn số 3740/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 25/12/2024 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 18 Hội đồng nhân dân thành phố).

Văn phòng Quản lý đường bộ IV.5 thông tin kết quả như sau: các cầu Trà Nóc, Sang Trắng 1, Sang Trắng 2 không bị sụp lún, hiện trạng khai thác êm thuận. Tại lý trình Km12+600, Quốc lộ 91 mặt đường bị bong tróc, ổ gà. Tuy nhiên, đã được đơn vị quản lý tuyến khắc phục, sửa chữa.

**5.** Cử tri huyện Thới Lai kiến nghị ngành chức năng sớm đầu tư xây dựng cầu qua sông Thị Đới (tại ấp Đông Thạnh, xã Đông Thuận) để thuận tiện và an toàn cho việc đi lại của các em học sinh và người dân nơi đây.

**Kết quả thực hiện:**

Tuyến đường Đông Thạnh, xã Đông Thuận, huyện Thới Lai thuộc đường giao thông nông thôn kết nối giữa ấp Đông Thạnh với Đường huyện 16 do Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai quản lý, khai thác. Phản ánh của cử tri, Sở Giao thông vận tải đã chuyển đến Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai có ý kiến (Công văn số 3742/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 25/12/2024 về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 18 Hội đồng nhân dân thành phố).

Sở Giao thông vận tải sẽ thông tin kết quả đến cử tri sau khi có ý kiến trả lời của Ủy ban nhân dân huyện Thới Lai và tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố.

**6.** Cử tri huyện Cờ Đỏ tiếp tục kiến nghị ngành chức năng lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, sơn kẻ vạch đường tại một số vị trí<sup>2</sup>.

**Kết quả thực hiện:**

Dự án Xây dựng và nâng cấp tuyến đường tỉnh 922 (Xây dựng và nâng cấp giai đoạn 1 từ Quốc lộ 91B đến Cờ Đỏ) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng

<sup>2</sup> Lắp đặt đèn chớp vàng và sơn vạch kẻ đường trước Trường Mầm non và Trường tiểu học Đông Hiệp.

thành phố làm chủ đầu tư. Hiện nay, dự án đã hoàn thành thi công xây dựng và được Sở Giao thông vận tải kiểm tra công tác nghiệm thu theo Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình.

Theo phản ánh của cử tri, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp Ban An toàn giao thông thành phố, Ủy ban nhân dân huyện Cờ Đỏ thực hiện khảo sát, đánh giá mức độ an toàn giao thông tại các vị trí trên và bố trí kinh phí thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông và bảo trì đường bộ năm 2025.

7. Cử tri quận Thốt Nốt, huyện Phong Điền, huyện Vĩnh Thạnh đề nghị ngành chức năng sớm triển khai nâng cấp một số tuyến đường<sup>3</sup> nhằm kịp thời đáp ứng nhu cầu giao thông và phát triển kinh tế địa phương.

#### **Kết quả thực hiện:**

\* Đường Nguyễn Văn Cừ đơn nguyên 2 (đoạn từ xã Mỹ Khánh đến thị trấn Phong Điền).

Ngày 26 tháng 01 năm 2024, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét chấp thuận đầu tư xây dựng dự án đường Nguyễn Văn Cừ nối dài giai đoạn 2 (đoạn từ xã Mỹ Khánh đến thị trấn Phong Điền). Tuy nhiên, chưa có văn bản chấp nhận chủ trương của Ủy ban nhân dân thành phố.

Thời gian tới, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố tiếp tục trình Ủy ban nhân dân thành phố xin chủ trương đầu tư dự án.

\* Đường từ xã Thạnh Lộc đến Đường tỉnh 919 thuộc huyện Vĩnh Thạnh: Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Thạnh, Sở Kế hoạch - Đầu tư tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đầu tư xây dựng tuyến đường trên từ nguồn vốn đầu tư công trung hạn 2026 - 2030.

8. Cử tri quận Ô Môn, huyện Phong Điền, huyện Vĩnh Thạnh phản ánh một số tuyến đường<sup>4</sup> trên địa bàn bị hư hỏng, xuống cấp gây mất an toàn giao thông, đề nghị ngành chức năng khẩn trương khắc phục sửa chữa, để đảm bảo an toàn giao thông cho nhân dân.

#### **Kết quả thực hiện:**

a. Đường tỉnh 920B (đường Trần Kiệt Tường) do Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác và bảo trì. Các năm qua, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện nâng cấp mặt đường thảm bê tông nhựa nóng. Trong năm 2025, Sở Giao thông vận tải khảo sát lập danh mục trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt tiếp tục thực hiện

<sup>3</sup> Đường Nguyễn Văn Cừ đơn nguyên 2 (đoạn từ xã Mỹ Khánh đến thị trấn Phong Điền) thuộc huyện Phong Điền; đường từ xã Thạnh Lộc đến Đường tỉnh 919 thuộc huyện Vĩnh Thạnh.

<sup>4</sup> Đường Trần Kiệt Tường (từ ngã tư giáp Quốc lộ 91 đến Bến phà), phường Thới An, quận Ô Môn; đường Nguyễn Văn Cừ, Đường tỉnh 926, Đường tỉnh 923, huyện Phong Điền; Đường tỉnh 919; đường WB5 từ phường Thới Thuận quận Thốt Nốt đến xã Vĩnh Bình, huyện Vĩnh Thạnh.

thảm bê tông nhựa mặt đường đoạn còn lại (khoảng 1.000m) để hoàn thiện toàn tuyến.

Riêng đoạn từ Ủy ban nhân dân phường Thới An đến bến phà Phong Hòa, có chiều dài khoảng 220m do Ủy ban nhân dân quận Ô Môn quản lý, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ủy ban nhân dân quận Ô Môn khảo sát, để mở rộng đoạn này nhằm đồng bộ toàn tuyến. Qua khảo sát, phần đất để mở rộng mặt đường đoạn này không thuộc đất của đường bộ đã giải phóng mặt bằng, để thực hiện mở rộng phải bồi hoàn giải phóng mặt bằng cho người dân, nhưng nguồn vốn sự nghiệp giao thông và bảo trì đường bộ chỉ thực hiện công tác duy tu, sửa chữa.

Thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp Ủy ban nhân dân quận Ô Môn, Sở Kế hoạch - Đầu tư tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đầu tư mở rộng đoạn tuyến trên từ nguồn vốn đầu tư công trung hạn 2026 - 2030.

**b. Đường Nguyễn Văn Cừ, Đường tỉnh 926, Đường tỉnh 923, huyện Phong Điền và Đường tỉnh 919.**

\* Đường Nguyễn Văn Cừ (đoạn huyện Phong Điền): Căn cứ Quyết định số 868/QĐ-UBND ngày 23 tháng 4 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc điều chỉnh, bổ sung Phụ lục 1 và Phụ lục 2 ban hành kèm theo Quyết định số 2395/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, theo đó, đường Nguyễn Văn Cừ, điểm đầu ranh quận Ninh Kiều, điểm cuối cầu Trà Niên trên tuyến đường Nguyễn Văn Cừ có chiều dài 7,30km phân cấp Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền quản lý.

Ngày 05 tháng 11 năm 2024, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 3238/SGTVT-QLKCHT&ATGT chuyển Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền rà soát, có ý kiến theo thẩm quyền, kết quả như sau:

Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền đã tổ chức khảo sát, dặm vá, thảm nhựa nóng tại các điểm bị hư hỏng đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

Sở Giao thông vận tải ghi nhận ý kiến cử tri, tiếp tục phối hợp Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền, Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đầu tư nâng cấp tuyến đường trên từ nguồn vốn đầu tư công trung hạn 2026 - 2030.

\* Đường tỉnh 926: do Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì. Các năm qua, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện nâng cấp mở rộng toàn tuyến; thảm bê tông nhựa mặt đường và lắp đặt cống thoát nước mặt đường một số đoạn tuyến thường xuyên bị ngập nghẹt. Trong năm 2024, Sở Giao thông vận tải tiếp tục thực hiện nâng cấp, thảm bê tông nhựa mặt đường đoạn từ cầu Cây Cắm đến cầu Càng Đước có chiều dài khoảng 3.000m. Hoàn thành trong tháng 12 năm 2024.

\* Đường tỉnh 923: do Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì. Các năm qua, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện nâng cấp mở rộng; đặt cống thoát nước một số đoạn. Trong năm 2024, Sở Giao thông vận tải đang thực hiện nâng cấp, mở rộng và thảm bê tông nhựa mặt đường đoạn từ Trung tâm Y tế huyện Phong Điền đến Km14+898. Hoàn thành trong tháng 12 năm 2024.

\* Đường tỉnh 919: Các năm qua, Sở Giao thông vận tải thực hiện thảm bê tông nhựa một số. Trong năm 2024, Sở Giao thông vận tải tiếp tục thực hiện nâng cấp, thảm bê tông nhựa mặt đường đoạn từ Km1+230 đến Km 1+592 đoạn 2 từ Km2+133 đến Km3+577 và đoạn Km3+577 đến Km3+928 (có tổng chiều dài khoảng 2.156m) thuộc huyện Vĩnh Thạnh và đoạn từ Km33+729 đến Km35+889 (chiều dài 2.160m) thuộc huyện Thới Lai và dặm vá ổ gà trên tuyến. Hoàn thành trong tháng 12 năm 2024.

\* Đường WB5 từ phường Thới Thuận quận Thốt Nốt đến xã Vĩnh Bình, huyện Vĩnh Thạnh có chiều dài khoảng 6,9km: tuyến đường trên do địa phương quản lý, khai thác và bảo trì. Trong các năm qua, địa phương đã thực hiện công tác duy tu, sửa chữa như sau:

+ Đoạn tuyến thuộc phường Thuận An, quận Thốt Nốt có chiều dài 2,9km đã được Ủy ban nhân dân quận Thốt Nốt đầu tư nâng cấp trong năm 2021.

+ Đoạn tuyến thuộc xã Vĩnh Bình, huyện Vĩnh Thạnh có chiều dài khoảng 4km sẽ được Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Thạnh bố trí kinh phí thực hiện duy tu, sửa chữa trong năm 2025.

**9. Cử tri huyện Phong Điền, quận Thốt Nốt phản ánh một số tuyến đường<sup>5</sup> trên địa bàn chưa có hệ thống thoát nước nên thường xuyên bị ngập nghẹt, gây mất an toàn giao thông, đề nghị ngành chức năng quan tâm sớm đầu tư hệ thống thoát nước trên các tuyến đường này.**

### **Kết quả thực hiện:**

**a.** Đường tỉnh 926 do Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì. Trong các năm qua, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện nâng cấp mở rộng toàn tuyến và lắp đặt công thoát nước mặt đường một số đoạn tuyến thường xuyên bị ngập nghẹt như: đoạn tiếp giáp cầu Tây Đô, đoạn qua Ban Chỉ huy quân sự Phong Điền,... Trong năm 2024, Sở Giao thông vận tải thực hiện nâng cấp, thảm bê tông nhựa mặt đường đoạn từ cầu Cây Cắm đến cầu Càng Đước có chiều dài khoảng 3.000m. Hoàn thành trong tháng 12 năm 2024.

Thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo Trung Tâm Quản lý giao thông thủy bộ lập kế hoạch nạo vét, khơi thông kịp thời tránh trường hợp ngập nghẹt tạo điều kiện thuận lợi khi lưu thông cho người và phương tiện qua đoạn tuyến này.

**b.** Đoạn từ cầu Rạch Chanh đến cầu Rạch Cam, đoạn từ cầu Bình Thủy 3 đến cầu Khoán Châu thuộc phường Long Hòa, quận Bình Thủy.

Năm 2023, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước tại những vị trí ngập cục bộ khi mưa bão đoạn từ cầu Bình Thủy 3 hướng về cầu Khoán Châu có chiều dài khoảng 150m và nâng cấp thảm bê tông nhựa mặt đường từ cầu Rạch Cam đến cầu Khoán Châu. Năm 2024, Sở Giao thông vận tải tiếp tục

<sup>5</sup> Đường tỉnh 926 (đoạn từ Ban Chỉ huy quân sự huyện Phong Điền đến cầu Mương Cau); đoạn từ cầu Rạch Chanh đến cầu Rạch Cam, đoạn từ cầu Bình Thủy 3 đến cầu Khoán Châu thuộc phường Long Hòa, quận Bình Thủy.

lắp đặt cống thoát nước đoạn từ cầu Rạch Chanh đến cầu Rạch Cam và thực hiện nâng cấp thảm bê tông Carboncor Asphalt đoạn từ cầu Rạch Chanh đến cầu Rạch Cam.

**10.** Cử tri quận Thốt Nốt đề nghị ngành chức năng sớm triển khai nâng cấp tuyến đường tỉnh 921 nhằm kịp thời đáp ứng nhu cầu giao thông và phát triển kinh tế địa phương.

**Kết quả thực hiện:**

Tuyến Đường tỉnh 921 do Sở Giao thông vận tải quản lý, khai thác, bảo trì. Các năm qua, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện thay thế mở rộng các cầu sắt trên toàn tuyến. Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang thực hiện nâng cấp, mở rộng đoạn từ cầu Trà Bay đến cầu Rạch Rích có chiều dài khoảng 2.6km, hoàn thành trong tháng 12 năm 2024.

Trong năm 2025, Sở Giao thông vận tải tiếp tục khảo sát, lập danh mục trình Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt thực hiện nâng cấp, mở rộng đoạn từ cầu Rạch Rích đến cầu Vạn Lịch có chiều dài khoảng 4,5km từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông và bảo trì đường bộ năm 2025.

Kính báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, P.QLKCHT&ATGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Đăng Khoa**