

UBND TP.CẦN THƠ
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN
ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2287 /BQLDA-KHTĐ

Cần Thơ, ngày 27 tháng 12 năm 2024

V/v giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 18 của HĐND thành phố.

Kính gửi: - Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố
- Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ
- Ủy ban Mặt trận Tổ Quốc Việt Nam thành phố

Thực hiện Công văn số 5757/UBND-TH ngày 19/12/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 18 của HĐND thành phố. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ (Ban QLDA) tiến hành cập nhật tình hình giải quyết ý kiến cử, kiến nghị của cử tri cụ thể như sau:

“17. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố:

a. Cử tri huyện Phong Điền tiếp tục kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo cơ quan chức năng, phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền kiểm tra, giải quyết và trả lời cụ thể cho cử tri biết về việc một số hộ dân có nhà ở, vật kiến trúc bị lún, nứt do thi công Kè sông Cần Thơ (thuộc ấp Nhơn Hưng, xã Nhơn Nghĩa), đơn vị chức năng đã tiến hành kiểm tra hiện trạng, đã chi trả tiền hỗ trợ cho 29 hộ dân, còn lại 19 hộ đến nay chưa được giải quyết.”

- Dự án Kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó biến đổi khí hậu thành phố Cần Thơ có gói thầu thi công Xây lắp số 04 (dài 1.250,3m) thi công một phần trên địa bàn xã Nhơn Nghĩa, huyện Phong Điền.

- Công tác đóng cọc để thi công tường kè đã kết thúc cách đây đã hơn 02 năm (vào tháng 3/2021). Trong quá trình thi công đóng cọc, các hộ dân bị ảnh hưởng đã được các bên liên quan xem xét, đánh giá hiện trạng và mức độ thiệt hại. Ngày 19/01/2022 tại UBND xã Nhơn Nghĩa, đại diện Ban QLDA cùng với đại diện UBND xã Nhơn Nghĩa và các hộ dân đã tổ chức buổi họp về việc bồi thường tổn thất công trình trong quá trình thi công. Theo đó, 19 hộ dân đã được đền bù dứt điểm với số tiền là 153.292.275 đồng. Vì vậy, thời điểm hiện nay việc các hộ dân khác có yêu cầu đến UBND xã Nhơn Nghĩa và Ban QLDA để yêu cầu xem xét hỗ trợ nứt nhà do ảnh hưởng công tác thi công đóng cọc của gói thầu số 4 là không có cơ sở để giải quyết (vì từ tháng 3/2021 đến nay không có thi công đóng cọc).

“b. Cử tri quận Ninh Kiều tiếp tục phản ánh dự án cầu Trần Bạch Đằng ngừng thi công đã nhiều năm gây ảnh hưởng đến đời sống của người dân xung quanh. Đề nghị cơ quan chức năng thành phố khẩn trương thực

hiện hoàn thành, tránh gây ảnh hưởng kéo dài đến đời sống người dân và kịp thời đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội địa phương.”

- Ban QLDA được giao nhiệm vụ làm Chủ đầu tư Dự án Cầu, tuyến đường dẫn vào cầu từ Khu tái định cư Trường Đại học Y dược Cần Thơ đến Khu đô thị tái định cư Cửu Long từ tháng 6/2021. Tại thời điểm Ban QLDA tiếp nhận dự án từ Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng 2, thành phố Cần Thơ chuyển qua, Nhà thầu thi công đã tạm ngưng thực hiện. Ban QLDA đã có nhiều văn bản đôn đốc, nhắc nhở yêu cầu Nhà thầu khẩn trương thi công trở lại. Tuy nhiên thời điểm đó, mặt bằng phía quận Ninh Kiều vẫn chưa được bàn giao (do chưa bố trí 02 nền tái định cư cho hộ dân Nguyễn Văn Tiếp) dẫn đến đường tập kết vật tư, máy móc thiết bị gặp nhiều khó khăn (chỉ có đường nhỏ, vật tư chuyên chở bằng xe con hoặc đường thủy là không hiệu quả,... không thể đẩy nhanh tiến độ). Do đó, Nhà thầu thi công đã có văn bản xin chấm dứt hợp đồng vì không thể triển khai thực hiện do vướng mặt bằng và trượt giá.

- Ngày 24/10/2023, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ có Công văn 4294/UBND-XDĐT về việc rà soát, đánh giá lại quy mô dự án Cầu, tuyến đường dẫn vào cầu từ Khu tái định cư Trường Đại học Y dược Cần Thơ đến Khu đô thị tái định cư Cửu Long. Thực hiện theo ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn nêu trên. Ngày 24/11/2023, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố có Công văn 1633/BQLDA-KHTĐ về việc đề xuất điều chỉnh quy mô đầu tư dự án. Theo đó, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố đề xuất thực hiện đầu tư cầu BTCT và BTCT DUL để đảm bảo tải trọng khai thác cho các loại xe, tuổi thọ lâu dài, ít tốn chi phí bảo trì sửa chữa thường xuyên. Đồng thời, thực hiện đầu tư với mặt cắt ngang cầu và mặt cắt ngang đường dẫn lên cầu sẽ đồng bộ với mặt đường Khu đô thị Tái định cư Cửu Long và Khu tái định cư Đại học Y Dược quy hoạch hai bên cầu, đảm bảo an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

- Ban QLDA đã có các Tờ trình số 616/TTr-BQLDA ngày 19/4/2024, Tờ trình số 934/TTr-BQLDA ngày 11/6/2024 và Tờ trình số 1778/TTr-BQLDA ngày 14/10/2024 gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố về việc Thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Trong đó, dự án đề xuất điều chỉnh cụ thể như sau:

+ Điều chỉnh tổng mức đầu tư và thời gian thực hiện dự án (đến năm 2026).

+ Điều chỉnh quy mô đường dẫn (từ 8-14m lên 18-32m).

+ Điều chỉnh quy mô cầu (từ Cầu thép NT4,5HG mạ kẽm (L=18,12m) thành Cầu bê tông cốt thép (3 nhịp: 12,5m+18,6m+12,5m)).

- Ngày 28/11/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 3641/SKHĐT-ĐTTĐ&GSĐT về việc hoàn chỉnh hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Ngoài các góp ý đề nghị hoàn chỉnh báo cáo đề xuất chủ trương, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Ban QLDA lấy ý kiến Sở Xây dựng và Sở Giao thông vận tải về tổng mức đầu tư điều chỉnh. Hiện nay, Ban QLDA và các Sở

ngành đã báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố và đang phối hợp triển khai các thủ tục tiếp theo theo quy định.

- Ngày 05/12/2024, Ban QLDA có Công văn số 2118/BQLDA-KHTĐ gửi Sở Xây dựng và Sở Giao thông vận tải xem xét, có ý kiến về tổng mức đầu tư điều chỉnh của dự án. Ngày 25/12/2024, Sở Xây dựng đã có Công văn số 4238/SXD-QLXD về việc ý kiến về thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Hiện nay, Ban QLDA đang chờ ý kiến phản hồi của Sở Giao thông vận tải về tổng mức đầu tư điều chỉnh để hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất chủ trương dự án và trình cấp thẩm quyền phê duyệt.

“c. Cử tri huyện Phong Điền, quận Thốt Nốt phản ánh một số tuyến đường (Đường tỉnh 918, thuộc xã Giai Xuân, huyện Phong Điền; tuyến tránh Thốt Nốt, phường Trung Nhứt, quận Thốt Nốt) trên địa bàn chưa có hệ thống thoát nước nên thường xuyên bị ngập nghẹt, gây mất an toàn giao thông, đề nghị ngành chức năng quan tâm sớm đầu tư hệ thống thoát nước các tuyến đường này.”

- Dự án Đường tỉnh 918, thành phố Cần Thơ (xây dựng và nâng cấp giai đoạn 1 từ cầu Lộ Bức đến cuối đường Tỉnh 918 giao với đường Tỉnh 923) đi qua địa bàn xã Tân Thới và xã Giai Xuân thuộc huyện Phong Điền với tổng chiều dài tuyến là 3.130m, điểm đầu tuyến: Giao Đường tỉnh 923 (cách điểm giao cuối tuyến 918 hiện hữu 130m) và điểm cuối tuyến nằm trên Đường tỉnh 918 hiện hữu, sau cầu Lộ Bức (cách cầu Lộ Bức 160m). Ngày 25/12/2024, sau khi Ban QLDA tiến hành kiểm tra thực tế, rà soát đoạn đường trên, thuộc dự án Đường tỉnh 918, thành phố Cần Thơ thì không ghi nhận được tình trạng xảy ra ngập úng nêu trên.

- Đối với tuyến tránh Thốt Nốt, phường Trung Nhứt, quận Thốt Nốt: Ban QLDA không thực hiện nhiệm vụ Chủ đầu tư công trình này.

d. Cử tri huyện Cờ Đỏ phản ánh đơn vị thi công Công trình cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng đã làm hư hỏng đường giao thông nông thôn, đường tạm không đảm bảo an toàn, việc xây dựng cầu tạm thấp gây khó khăn cho việc lưu thông đường thủy của người dân (đoạn qua xã Đông Thẳng, cầu tạm qua Kênh Bội Chu). Kiến nghị ngành chức năng sớm kiểm tra và có giải pháp khắc phục.

**** Đối với việc làm hư hỏng đường giao thông nông thôn:***

- Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ đi qua địa bàn huyện Cờ Đỏ, thành phố Cần Thơ. Trong quá trình thi công, dự án cần sử dụng thiết bị chuyên dụng và xe cơ giới để vận chuyển vật liệu phục vụ cho dự án, phần nào ảnh hưởng đến đường giao thông nông thôn của người dân. Ban QLDA và đơn vị thi công đã thường xuyên đi kiểm tra, sửa chữa, khắc phục tạm thời để đảm bảo quá trình lưu thông của người dân (có kết hợp biển báo hướng dẫn, giăng dây và lắp đặt đèn cảnh giới để đảm bảo an toàn cho người dân). Trong thời gian tới, Ban QLDA sẽ tiếp tục tăng cường phối hợp với đơn vị

thi công, thường xuyên rà soát, kiểm tra các đường giao thông nông thôn để kịp thời sửa chữa, khắc phục nếu có hư hỏng, xuống cấp. Mặt khác, trước khi dự án hoàn thành đưa vào sử dụng, Chủ đầu tư và đơn vị thi công sẽ sửa chữa, xử lý triệt để hư hỏng các đoạn đường bị ảnh hưởng bởi dự án, hoàn trả hiện trạng ban đầu.

*** Đối với việc xây dựng cầu tạm:**

- Trong quá trình thi công Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ, cầu tạm được xây dựng tạm thời để thuận tiện cho việc đi lại và vận chuyển vật liệu, thiết bị phục vụ cho dự án. Trong quá trình chuẩn bị thi công cầu tạm nêu trên, Ban QLDA đã lấy ý kiến của Chính quyền địa phương về khổ thông thuyền, độ tĩnh không của cầu để đảm bảo lưu thông cho các phương tiện ghe xuồng. Vì vậy, trường hợp người dân phản ánh cầu tạm thấp có thể là các nguyên nhân khách quan do mực nước bị ảnh hưởng vào thời điểm mùa nước nổi hoặc triều cường làm ảnh hưởng đến việc lưu thông. Thời gian tới, Ban QLDA sẽ phối hợp cùng với địa phương và nhà thầu thi công kiểm tra, xử lý và hỗ trợ người dân (*Hình ảnh đính kèm*).

Trên đây là báo cáo của Ban QLDA về việc giải quyết ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 18 của HĐND thành phố, kính trình Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, Ủy ban Mặt trận Tổ Quốc Việt Nam thành phố xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP UBND TP;
- Phòng Tổng hợp - UBND TP;
- Ban Giám đốc (để b/c);
- Phòng KT, QLDA, BÐHDACT;
- Lưu: VP, KH-TĐ.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Phan Minh Trí

